



***β*TITANIUM**

過酷なレースやストリートシーンで多くの実績を持つ
ベータチタニウム製プレミアムチタンボルト



made in JAPAN ●



βTITANIUM

made in JAPAN ●

世界一の耐久性を目指した ベータチタニウム製プレミアムチタンボルト

日本特殊螺旋工業 (βTITANIUM)

製品の大きな特徴はTi-6Al-4V(1級品)という合金素材を使用し、Ti-6Al-4Vボルトでは稀な「鍛造」と呼ばれる工法を用い、転造によってネジ部を製作していることです。「鍛造」「転造」を施した製品は、特に重要な引張強度において素材の強度を上回り、ボルトとして最適な品質を保持することを可能としました。

転造ネジの利点

切削、いわゆる旋盤でネジを「切る」作り方。 転造、ローリングプレスで「押し出す」作り方。
切削ネジは刃物でネジを「切る」為にネジ山の頂点とネジ底が鋭角になり相手に方に食い込んでしまい「焼き付き」「カジリ」の原因になります。転造ネジは圧力でネジを「押し出す」為にネジの頂点、底共にはキレイなアールを描いています。転造で作った「面」は相手方に対する攻撃性は非常に少なく高負荷の掛かるところでも焼き付きを起こしにくいのです。

陽極酸化処理

チタンの陽極酸化処理とは水溶液中でチタンの表面結晶と酸素とを反応させ酸化被膜【TiO₂】を形成させる表面処理です。この状態は表面の数ナノの厚みで酸化被膜が安定しており、ボルトのカジリ、焼付きを予防し、さらに酸化被膜が安定する事により電蝕等に対するの腐食代としても活躍します。



MOTOSALON
オリジナルカラー



β TITANIUM



フロントブレーキディスクローターボルトキット

パネ下回転重量物の軽量化による運動性、ストッピングパワーの安定に効果があります。



内六角形状

内外六角形状

リアブレーキディスクローターボルトキット

パネ下回転重量物の軽量化による運動性、ストッピングパワーの安定に効果があります。



フロントキャリパーマウントボルトキット

高強度化により安定したブレーキングに加え振動軽減効果があります。



リアキャリパーマウントボルトキット

高強度化により安定したブレーキングに加え振動軽減効果があります。



★スライドピン

ご注文の際は必ずカラーをご指定下さい

- 1.チタンシルバー 2.ブラウンゴールド(BG) 3.マジョーラブルー(MB) 4.リーフグリーン(LG)
5.ローズピンク(RP) 6.ダンデライオンイエロー(DY) 7.アイスブルー(IB) 8.ウッドブラウン(WB)

※陽極酸化処理はボルト1本あたり¥220(税込)アップとなります。

例: 価格¥15,510(税込)で6本セットの場合→¥15,510+¥1,320=¥16,830(税込)

ご注文の際は品番の末尾に()内のカラー記号をご記入ください。 例: BT-FDH1-6-MB

陽極酸化処理なし



1

陽極酸化処理あり



2

3

4

5

6

7

8

⚠ ※上記の商品写真は陽極酸化処理(マジョーラブルー)を施しております。車種によりボルトの形状、個数が異なります
ボルトキットは純正ボルトを基に製作しております。パーツを社外品に交換されている場合は取付ができない場合がございますのでご注意ください。

#5 EWC F.C.C.TSR Honda France
FIM 世界耐久選手権 2017-2018
シリーズチャンピオン



F.C.C. TSR Honda France
Honda CBR1000RR



ディスクブレーキローターの形状
 ブルー品番は内外六角形状
 レッド品番は内六角形状



グリーン品番は頭部形状を
 ストレート(SC)かテーパー(TC)どちらか
 をお選びください。ご注文の際は品番の
 末尾にSCもしくはTCをご記入ください

例: BT-RCK1-2-TC

車種	年式	フロントブレーキディスク ローターボルトキット		リアブレーキディスク ローターボルトキット		フロントキャリパー マウントボルトキット		Rキャリパーマウント					
		品番	本数	価格(税込)	品番	本数	価格(税込)	品番	本数	価格(税込)			
HONDA													
CBR250R	11-16	BT-FDH1-6	6	¥15,510	BT-RDH1-4	4	¥12,100	BT-FCH1-2	2	¥7,304	★BT-RCH1-2	2	¥13,200
CBR250RR	17-20	BT-FDH2-6	6	¥18,942	BT-RDH1-4	4	¥12,100	BT-FCH4-2	2	¥7,678	★BT-RCH1-2	2	¥13,200
CBR600RR	07-20	BT-FDH1-12	12	¥31,020	BT-RDH1-4	4	¥12,100	BT-FCH2-4	4	¥23,980	★BT-RCH2-1	1	¥8,800
CBR1000RR/SP	08-16	BT-FDH1-12	12	¥31,020	BT-RDH1-4	4	¥12,100	BT-FCH3-4	4	¥24,904	★BT-RCH2-1	1	¥8,800
	17-19	BT-FDH1-10	10	¥25,850	BT-RDH1-4	4	¥12,100	BT-FCH3-4	4	¥24,904	★BT-RCH2-1	1	¥8,800
CBR1000RR-R/SP	20-22	BT-FDH1-10	10	¥25,850	BT-RDH2-4	4	¥12,100	BT-FCH5-4	4	¥23,496	BT-RCH3-2	2	¥6,556
CB1000R	18-20	BT-FDH3-10	10	¥19,800				BT-FCH2-4	4	¥23,980	★BT-RCH3-3	3	¥15,730
CB1300SF/SB	03-23	BT-FDH1-10	10	¥25,850	BT-RDH1-6	6	¥18,150	BT-FCH1-4	4	¥14,608	★BT-RCH1-2	2	¥13,200
CB1300SF/SB SP	18-	BT-FDH3-10	10	¥19,800	BT-RDH1-6	6	¥18,150	BT-FCH3-4	4	¥24,904	★BT-RCH1-2	2	¥13,200
YAMAHA													
YZF-R25	14-18	BT-FDY1-5	5	¥14,300	BT-RDY1-3	3	¥8,580	BT-FCY1-2	2	¥8,976	BT-RCY1-1	1	¥4,400
	19-22	BT-FDY1-5	5	¥14,300	BT-RDY1-3	3	¥8,580	BT-FCY1-2	2	¥8,976	BT-RCY1-1	1	¥4,400
YZF-R6	06-16	BT-FDY2-10	10	¥26,950	BT-RDY2-5	5	¥13,750	BT-FCY2-4	4	¥26,268	★BT-RCY2-2	2	¥13,200
	17-20	BT-FDY2-10	10	¥26,950	BT-RDY2-5	5	¥13,750	BT-FCY2-4	4	¥26,268	★BT-RCY3-1	1	¥8,800
YZF-R7	22-	BT-FDY4-10	10	¥26,950	BT-RDY2-5	5	¥13,750	BT-FCY2-4	4	¥26,268	★BT-RCY2-2	2	¥13,200
YZF-R1/M	09-14	BT-FDY2-10	10	¥26,950	BT-RDY2-5	5	¥13,750	BT-FCY2-4	4	¥26,268	★BT-RCY2-2	2	¥13,200
	15-22	BT-FDY3-10	10	¥26,950	BT-RDY2-5	5	¥13,750	BT-FCY2-4	4	¥26,268	★BT-RCY3-1	1	¥8,800
MT-10	16-22	BT-FDY2-10	10	¥26,950	BT-RDY2-5	5	¥13,750	BT-FCY2-4	4	¥26,268	★BT-RCY2-2	2	¥13,200
MT-07	14-21	BT-FDY4-10	10	¥26,950	BT-RDY2-5	5	¥13,750	BT-FCY3-4	4	¥19,360	★BT-RCY2-2	2	¥13,200
MT-09	13-20	BT-FDY4-10	10	¥26,950	BT-RDY2-5	5	¥13,750	BT-FCY2-4	4	¥26,268	★BT-RCY2-2	2	¥13,200
XSR900	16-21	BT-FDY4-10	10	¥26,950	BT-RDY2-5	5	¥13,750	BT-FCY2-4	4	¥26,268	★BT-RCY2-2	2	¥13,200
XSR700	17-21	BT-FDY4-10	10	¥26,950	BT-RDY2-5	5	¥13,750	BT-FCY3-4	4	¥19,360	★BT-RCY2-2	2	¥13,200
SUZUKI													
GSX-R600/750	08-10	BT-FDS1-12	12	¥31,020	BT-RDS1-5	5	¥13,750	BT-FCS1-4	4	¥26,268	★BT-RCS1-2	2	¥12,463
	11-22	BT-FDS1-12	12	¥31,020	BT-RDS1-5	5	¥13,750	BT-FCS1-4	4	¥26,268	★BT-RCS2-1	1	¥8,800
GSX-R1000	09-16	BT-FDS1-12	12	¥31,020	BT-RDS1-5	5	¥13,750	BT-FCS1-4	4	¥26,268	★BT-RCS2-1	1	¥8,800
	17-22	BT-FDS1-12	12	¥31,020	BT-RDS1-5	5	¥13,750	BT-FCS2-4	4	¥26,268	★BT-RCS2-1	1	¥8,800
GSX-S1000	15-20	BT-FDS1-12	12	¥31,020	BT-RDS1-5	5	¥13,750	BT-FCS2-4	4	¥26,268	★BT-RCS3-2	2	¥13,200
KATANA	19-	BT-FDS1-12	12	¥31,020	BT-RDS1-5	5	¥13,750	BT-FCS2-4	4	¥26,268	★BT-RCS3-2	2	¥13,200
GSX-S750	17-21	BT-FDS2-10	10	¥27,500	BT-RDS1-5	5	¥13,750	BT-FCS2-4	4	¥26,268	★BT-RCS3-2	2	¥13,200
GSXR750	11-15	BT-FDS2-10	10	¥27,500	BT-RDS1-5	5	¥13,750	BT-FCS3-4	4	¥18,436	★BT-RCS3-2	2	¥13,200
GSX1300R準	08-20	BT-FDS2-10	10	¥27,500	BT-RDS1-6	6	¥16,500	BT-FCS1-4	4	¥26,268	★BT-RCS1-2	2	¥12,463
	21-24	BT-FDS3-10	10	¥28,600	BT-RDS1-5	5	¥13,750	BT-FCS4-4	4	¥24,420	★BT-RCS1-2	2	¥12,463
KAWASAKI													
Ninja250	13-17	BT-FDK1-5	5	¥15,400	BT-RDK1-3	3	¥9,240	BT-FCK1-2	2	¥7,678	BT-RCK1-2	2	¥4,664
Ninja250/400	18-24	BT-FDK1-5	5	¥15,400	BT-RDK1-3	3	¥9,240	BT-FCK1-2	2	¥7,678	BT-RCK1-2	2	¥4,664
Ninja ZX-25R	20-23	BT-FDK1-5	5	¥15,400	BT-RDK1-4	4	¥12,320	BT-FCK3-2	2	¥13,596	★BT-RCK4-2	2	¥13,200
Ninja ZX-4R SE/R	23-	BT-FDK1-10	10	¥30,800	BT-RDK1-4	4	¥12,320	BT-FCK10-4	4		★BT-RCK4-2	2	¥13,200
Ninja650	17-22	BT-FDK1-10	10	¥30,800	BT-RDK1-4	4	¥12,320	BT-FCK1-4	4	¥15,356	★BT-RCK4-2	2	¥13,200
Ninja1000	11-22	BT-FDK1-10	10	¥30,800	BT-RDK1-4	4	¥12,320	BT-FCK3-4	4	¥27,192	BT-RCK2-2	2	¥5,038
ZX-6R	09-12	BT-FDK1-10	10	¥30,800	BT-RDK1-4	4	¥12,320	BT-FCK2-4	4	¥21,868	BT-RCK2-2	2	¥5,038
	13-23	BT-FDK1-10	10	¥30,800	BT-RDK1-4	4	¥12,320	BT-FCK6-4	4	¥25,344	★BT-RCK3-1	1	¥8,800
	08-10	BT-FDK1-10	10	¥30,800	BT-RDK1-4	4	¥12,320	BT-FCK3-4	4	¥27,192	BT-RCK2-2	2	¥5,038
ZX-10R/RR	11-15	BT-FDK1-10	10	¥30,800	BT-RDK1-4	4	¥12,320	BT-FCK3-4	4	¥27,192	★BT-RCK3-1	1	¥8,800
	16-22	BT-FDK1-10	10	¥30,800	BT-RDK1-4	4	¥12,320	BT-FCK4-4	4	¥24,420	★BT-RCK3-1	1	¥8,800
ZX-14R	12-19	BT-FDK1-10	10	¥30,800	BT-RDK1-4	4	¥12,320	BT-FCK2-4	4	¥21,868	BT-RCK6-2	2	¥5,412
H2	15-22	BT-FDK2-10	10	¥29,150	BT-RDK2-5	5	¥14,850	BT-FCK4-4	4	¥24,420	BT-RCK5-2	2	¥6,556
H2 SX (sx+不可)	18-22	BT-FDK2-10	10	¥29,150	BT-RDK2-5	5	¥14,850	BT-FCK3-4	4	¥27,192	BT-RCK8-2	2	¥8,976
ZRX1200 DAEG	09-16	BT-FDK1-10	10	¥30,800	BT-RDK1-4	4	¥12,320	BT-FCK5-4	4	¥14,608	BT-RCK6-2	2	¥5,412
ZRX1200R	01-08	BT-FDK1-10	10	¥30,800	BT-RDK1-5	5	¥15,400	BT-FCK7-4	4	¥21,208	BT-RCK6-2	2	¥5,412
Z650RS	22-	BT-FDK1-10	10	¥30,800	BT-RDK1-4	4	¥12,320	BT-FCK1-4	4	¥15,356	★BT-RCK4-2	2	¥13,200
Z800	13-16	BT-FDK1-10	10	¥30,800	BT-RDK1-4	4	¥12,320	BT-FCK5-4	4	¥14,608	★BT-RCK4-2	2	¥13,200
Z900	17-22	BT-FDK1-10	10	¥30,800	BT-RDK1-4	4	¥12,320	BT-FCK5-4	4	¥14,608	★BT-RCK4-2	2	¥13,200
Z900RS/CAFÉ	17-22	BT-FDK1-10	10	¥30,800	BT-RDK1-4	4	¥12,320	BT-FCK3-4	4	¥27,192	★BT-RCK4-2	2	¥13,200
Z1000	14-22	BT-FDK1-10	10	¥30,800	BT-RDK1-4	4	¥12,320	BT-FCK3-4	4	¥27,192	BT-RCK2-2	2	¥5,038
Z H2	20-	BT-FDK1-10	10	¥30,800	BT-RDK1-4	4	¥12,320	BT-FCK4-4	4	¥24,420	★BT-RCK4-2	2	¥13,200
ZEPHYR 750	91-06	BT-FDK1-10	10	¥30,800	BT-RDK1-4	4	¥12,320	BT-FCK9-4	4	¥17,248	BT-RCK7-2	2	¥7,238
ZEPHYR 1100	92-04	BT-FDK1-10	10	¥30,800	BT-RDK1-6	6	¥18,480	BT-FCK7-4	4	¥21,208	BT-RCK7-2	2	¥7,238
	05-06	BT-FDK1-10	10	¥30,800	BT-RDK1-6	6	¥18,480	BT-FCK8-4	4	¥20,284	BT-RCK7-2	2	¥7,238
BMW													
S1000RR	09-18	BT-FDB1-10	10	¥26,400	BT-RDB1-5	5	¥10,450	BT-FCB1-4	4	¥25,344			
	19-	BT-FDB1-10	10	¥26,400	BT-RDB1-5	5	¥10,450	BT-FCB1-4	4	¥25,344			
S1000RR M ※	19-	BT-FDB2-12	12	¥34,320	BT-RDB1-5	5	¥10,450	BT-FCB1-4	4	¥25,344			
S1000R	13-20	BT-FDB1-10	10	¥26,400	BT-RDB1-5	5	¥10,450	BT-FCB1-4	4	¥25,344			
RnineT	13-16	BT-FDB1-10	10	¥26,400	BT-RDB2-5	5	¥11,550	BT-FCB1-4	4	¥25,344	BT-RCB1-2	2	¥6,688
RnineT SCRAMBLER	15-16	BT-FDB1-10	10	¥26,400	BT-RDB2-5	5	¥11,550	BT-FCB2-4	4	¥20,724	BT-RCB1-2	2	¥6,688
DUCATI													
PANIGALE V4/S/R	18-19	BT-FDD1-10	10	¥27,500	BT-RDD1-4	4	¥9,240	BT-FCD2-4	4	¥23,496	BT-RCD1-2	2	¥5,038
1299/1199 PANIGALE/R/S		BT-FDD1-10	10	¥27,500	BT-RDD1-4	4	¥9,240	BT-FCD1-4	4	¥24,420	BT-RCD1-2	2	¥5,038
1299/1199 PANIGALE/R/S		BT-FDD1-10	10	¥27,500	BT-RDD1-4	4	¥9,240	BT-FCD1-4	4	¥24,420			
MONSTER1200 R/S		BT-FDD1-10	10	¥27,500	BT-RDD1-4	4	¥9,240	BT-FCD1-4	4	¥24,420	BT-RCD1-2	2	¥5,038
MONSTER1200		BT-FDD1-10	10	¥27,500	BT-RDD1-4	4	¥9,240	BT-FCD1-4	4	¥24,420			
MULTISTRADA1200	15-17	BT-FDD1-10	10	¥27,500	BT-RDD1-4	4	¥9,240	BT-FCD2-4	4	¥23,496	BT-RCD1-2	2	¥5,038
MULTISTRADA1260/S	18-	BT-FDD1-10	10	¥27,500	BT-RDD1-4	4	¥9,240	BT-FCD1-4	4	¥24,420	BT-RCD1-2	2	¥5,038
SUPERSPORT	18-19	BT-FDD1-10	10	¥27,500	BT-RDD1-4	4	¥9,240	BT-FCD1-4	4	¥24,420	BT-RCD1-2	2	¥5,038
DIAVEL	18-	BT-FDD1-10	10	¥27,500	BT-RDD1-4	4	¥9,240	BT-FCD1-4	4	¥24,420	BT-RCD2-2	2	¥9,438
DIAVEL1260/S	19-	BT-FDD1-10	10	¥27,500	BT-RDD1-4	4	¥9,240	BT-FCD1-4	4	¥24,420	BT-RCD2-2	2	¥9,438
X DIAVEL/S		BT-FDD1-10	10	¥27,500	BT-RDD1-4	4	¥9,240	BT-FCD2-4	4	¥23,496	BT-RCD2-2	2	¥9,438
MV AGUSTA													
F3/RC	13-	BT-FDM1-10	10	¥27,500				BT-FCM1-4	1	¥24,420	BT-RCM1-2	2	¥6,314
Brutale675/800/RR	13-15	BT-FDM1-10	10	¥27,500				BT-FCM1-4	1	¥24,420	BT-RCM1-2	2	¥6,314
Brutale800	16-	BT-FDM1											

β TITANIUM



ステアリングステムアンダーボルトキット

フロントフォークの保持力を高め、路面への入出力を安定、コントロール性の向上に効果があります。



ステアリングステムトップボルトキット

フロントフォークの保持力を高め、路面への入出力を安定、コントロール性の向上に効果があります。



ハンドルクランプボルトキット

ハンドルの振動軽減の効果があります。



フロントフォークピンチボルトキット

アクスルの保持、捻じれを軽減させることにより安定性、操作性を向上させます。



ご注文の際は必ずカラーをご指定下さい

- 1.チタンシルバー 2.ブラウンゴールド(BG) 3.マジョーラブルー(MB) 4.リーフグリーン(LG)
5.ローズピンク(RP) 6.ダンデライオンイエロー(DY) 7.アイスブルー(IB) 8.ウッドブラウン(WB)

※陽極酸化処理はボルト1本あたり¥220(税込)アップとなります。

例：価格¥15,510(税込)で6本セットの場合→¥15,510+¥1,320=¥16,830(税込)

ご注文の際は品番の末尾に()内のカラー記号をご記入ください。例：BT-FDH1-6-MB

陽極酸化処理なし



1

陽極酸化処理あり



2 3 4 5 6 7 8



※上記の商品写真は陽極酸化処理(マジョーラブルー)を施しております。車種によりボルトの形状、個数が異なります

ボルトキットは純正ボルトを基に製作しております。パーツを社外品に交換されている場合は取付ができない場合がございますのでご注意ください。

レーシングチームの声

MotoMapSUPPLY

ライダー 今野由寛 選手 青木宣篤 選手 Josh Waters 選手

ベータチタニウム チタンボルトについては採用から3年ほどですが一度もボルトでのトラブルはなくワンオフの対応もしていただけるのでレーサー作成で助かっています。

車体に合わせて陽極酸化のマジョーラブルーを使用していますが、一年レースで使用した後は、メーカーで使用状態を確認し、陽極酸化処理も再処理していただけるので長く使えます。

鍛造の内六角穴は繰り返しの使用でもなめにくく、レーサーのような分解頻度の高い車両でも問題なく使用できます。



Moto Map SUPPLY
SUZUKI GSX-R1000



ストレート(SC)



テーパー(TC)

グリーン品番は頭部形状をストレート(SC)かテーパー(TC)どちらかをお選びください。
ご注文の際は品番の末尾にTCもしくはSCをご記入ください。

例 テーパーをご希望の場合 BT-RCK1-2-TC

車種	年式	ステアリングステム アンダーボルトキット			ステアリングステム トップボルトキット			ハンドルクランプ ボルトキット			フロントフォークピンチ ボルトキット		
		品番	本数	価格(税込)	品番	本数	価格(税込)	品番	本数	価格(税込)	品番	本数	価格(税込)
HONDA													
CBR250R	11-16	BT-SUH1-2	2	¥7,436	BT-STH1-2	2	¥8,426	BT-HCH1-2	2	¥5,786	BT-FPH1-1	1	¥4,213
CBR250RR	17-20	BT-SUH4-2	2	¥10,604	BT-STH5-2	2	¥7,436	BT-HCH4-2	2	¥7,436	BT-FPH1-2	2	¥8,426
CBR600RR	07-20	BT-SUH2-4	4	¥15,620	BT-STH2-2	2	¥8,052	BT-HCH2-2	2	¥8,052	BT-FPH1-4	4	¥16,852
	08-16	BT-SUH3-4	4	¥16,368	BT-STH3-2	2	¥8,052	BT-HCH2-2	2	¥8,052	BT-FPH1-4	4	¥16,852
CBR1000RR	17-19	BT-SUH3-4	4	¥16,368	BT-STH4-2	2	¥7,810	BT-HCH3-2	2	¥7,810	BT-FPH1-4	4	¥16,852
	17-19	BT-SUH3-4	4	¥16,368	BT-STH4-2	2	¥7,810	BT-HCH3-2	2	¥7,810	BT-FPH2-4	4	¥14,872
CBR1000RR/SP	17-19	BT-SUH3-4	4	¥16,368	BT-STH4-2	2	¥7,810	BT-HCH3-2	2	¥7,810	BT-FPH2-4	4	¥14,872
CBR1000RR-R	20-22	BT-SUH2-4	4	¥15,620	BT-STH4-2	2	¥7,810	BT-HCH4-2	2	¥7,436	BT-FPH1-4	4	¥16,852
CBR1000RR-R SP	20-22	BT-SUH2-4	4	¥15,620	BT-STH4-2	2	¥7,810	BT-HCH4-2	2	¥7,436	BT-FPH4-4	4	¥15,620
CB1000R	18-20	BT-SUH5-4	4	¥12,320	BT-STH6-2	2	¥7,304	BT-HCH1-4	4	¥11,572	BT-FPH3-4	4	¥16,368
CB1300SF/SB	03-23				BT-STH3-2	2	¥8,052				BT-FPH1-4	4	¥16,852
CB1300SF/SB SP	18-	BT-SUH2-4	4	¥15,620	BT-STH4-2	2	¥7,810						
YAMAHA													
YZF-R25	14-18	BT-SUY1-2	2	¥9,218	BT-STY1-2	2	¥5,786	BT-HCY1-2	2	¥5,038			
	19-22	BT-SUY3-2	2	¥9,086	BT-STY1-2	2	¥5,786	BT-HCY1-2	2	¥5,038			
YZF-R6	06-23	BT-SUY2-4	4	¥11,572	BT-STY1-2	2	¥5,786	BT-HCY2-2	2	¥5,786	BT-FPY1-4	4	¥13,068
YZF-R7	22-	BT-SUY2-4	4	¥11,572	BT-STY1-2	2	¥5,786	BT-HCY2-2	2	¥5,786	BT-FPY1-1	1	¥3,267
	09-14	BT-SUY2-4	4	¥11,572	BT-STY1-2	2	¥5,786	BT-HCY2-2	2	¥5,786	BT-FPY2-4	4	¥12,320
YZF-R1/M	15-22	BT-SUY2-4	4	¥11,572	BT-STY1-2	2	¥5,786	BT-HCY3-2	2	¥5,412	BT-FPY1-4	4	¥13,068
	16-22	BT-SUY2-4	4	¥11,572	BT-STY1-2	2	¥5,786	BT-HCY2-4	4	¥11,572	BT-FPY1-4	4	¥13,068
MT-10	16-22	BT-SUY2-4	4	¥11,572	BT-STY1-2	2	¥5,786	BT-HCY2-4	4	¥11,572	BT-FPY1-1	1	¥3,267
MT-07	14-20	BT-SUY2-4	4	¥11,572	BT-STY1-2	2	¥5,786	BT-HCY4-4	4	¥14,872	BT-FPY1-1	1	¥3,267
MT-09	13-20	BT-SUY2-4	4	¥11,572	BT-STY1-2	2	¥5,786	BT-HCY2-4	4	¥11,572	BT-FPY2-1	1	¥3,080
XSR900	16-21	BT-SUY2-4	4	¥11,572	BT-STY1-2	2	¥5,786	BT-HCY2-4	4	¥11,572	BT-FPY2-1	1	¥3,080
XSR700	17-21	BT-SUY2-4	4	¥11,572	BT-STY1-2	2	¥5,786	BT-HCY2-4	4	¥11,572	BT-FPY1-1	1	¥3,267
SUZUKI													
GSX-R600/750	08-10	BT-SUS1-4	4	¥16,104	BT-ST51-2	2	¥5,412	BT-HCS1-2	2	¥5,786	BT-FPS1-4	4	¥15,620
	11-20	BT-SUS1-4	4	¥16,104	BT-ST51-2	2	¥5,412	BT-HCS1-2	2	¥5,786	BT-FPS2-4	4	¥14,872
	09-11	BT-SUS2-4	4	¥15,620	BT-ST51-2	2	¥5,412	BT-HCS1-2	2	¥5,786	BT-FPS2-4	4	¥14,872
GSX-R1000	12-23	BT-SUS1-4	4	¥16,104	BT-ST51-2	2	¥5,412	BT-HCS1-2	2	¥5,786	BT-FPS2-4	4	¥14,872
GSX-S1000	15-20	BT-SUS3-4	4	¥16,368	BT-ST52-2	2	¥5,412	BT-HCS2-4	4	¥10,824	BT-FPS1-4	4	¥15,620
KATANA	19-	BT-SUS3-4	4	¥16,368	BT-ST52-2	2	¥5,412	BT-HCS2-4	4	¥10,824	BT-FPS4-4	4	¥16,368
GSX-S750	17-21	BT-SUS4-4	4	¥12,320	BT-ST53-2	2	¥6,160	BT-HCS2-4	4	¥10,824	BT-FPS1-4	4	¥15,620
GSXR750	11-15	BT-SUS4-4	4	¥12,320	BT-ST53-2	2	¥6,160	BT-HCS1-4	4	¥11,572	BT-FPS3-4	4	¥12,320
GSX1300R準	08-20	BT-SUS1-4	4	¥16,104	BT-ST53-2	2	¥6,160	BT-HCS3-4	4	¥7,920	BT-FPS1-4	4	¥15,620
	21-	BT-SUS1-4	4	¥16,104	BT-ST53-2	2	¥6,160				BT-FPS5-4	4	¥13,068
KAWASAKI													
Ninja250	13-17	BT-SUK1-2	2	¥7,700	BT-STK1-2	2	¥8,052	BT-HCK1-4	4	¥10,076			
Ninja250/400	18-24	BT-SUK2-4	4	¥12,320	BT-STK3-2	2	¥6,160	BT-HCK5-4	4	¥10,824			
Ninja ZX-25R	20-22	BT-SUK2-4	4	¥12,320	BT-STK4-2	2	¥5,786	BT-HCK5-4	4	¥10,824	BT-FPK8-2	2	¥8,052
Ninja ZX-4R SE/R	23-	BT-SUK2-4	4	¥12,320	BT-STK4-2	2	¥5,786	BT-HCK5-2	2	¥5,412	BT-FPK8-1	1	¥4,026
Ninja650	17-22	BT-SUK2-4	4	¥12,320	BT-STK6-2	2	¥6,534				BT-FPK3-1	1	¥3,267
Ninja1000	11-22	BT-SUK6-4	4	¥13,068	BT-STK4-2	2	¥5,786	BT-HCK4-2	2	¥5,786	BT-FPK4-2	2	¥6,160
	09-12	BT-SUK2-4	4	¥12,320	BT-STK2-2	2	¥5,412	BT-HCK2-2	2	¥6,160	BT-FPK1-4	4	¥12,320
ZX-6R	13-22	BT-SUK2-4	4	¥12,320	BT-STK2-2	2	¥5,412	BT-HCK2-2	2	¥6,160	BT-FPK1-2	2	¥6,160
	08-10	BT-SUK3-4	4	¥16,104	BT-STK2-2	2	¥5,412	BT-HCK2-2	2	¥6,160	BT-FPK2-4	4	¥12,320
	11-23	BT-SUK4-4	4	¥13,068	BT-STK2-2	2	¥5,412	BT-HCK2-2	2	¥6,160	BT-FPK1-4	4	¥12,320
ZX-14R	12-19	BT-SUK5-4	4	¥15,620	BT-STK2-2	2	¥5,412	BT-HCK3-4	4	¥12,320	BT-FPK3-4	4	¥13,068
H2	15-22	BT-SUK3-4	4	¥16,104	BT-STK2-2	2	¥5,412	BT-HCK2-2	2	¥6,160	BT-FPK2-4	4	¥12,320
H2 SX	18-22	BT-SUK3-4	4	¥16,104	BT-STK2-2	2	¥5,412	BT-HCK3-2	2	¥6,160	BT-FPK2-4	4	¥12,320
ZRX1200 DAEG	09-16	BT-SUK5-4	4	¥15,620	BT-STK5-2	2	¥14,190	BT-HCK7-4	4	¥14,124	BT-FPK6-1	1	¥3,454
	01-05	BT-SUK5-4	4	¥15,620	BT-STK7-2	2	¥10,824	BT-HCK8-4	4	¥14,872	BT-FPK6-4	4	¥13,816
ZRX1200R	06-08	BT-SUK5-4	4	¥15,620	BT-STK5-2	2	¥14,190	BT-HCK8-4	4	¥14,872	BT-FPK6-4	4	¥13,816
Z650RS	22-	BT-SUK2-4	4	¥12,320	BT-STK6-2	2	¥6,534	BT-HCK7-4	4	¥14,124	BT-FPK3-1	1	¥3,267
Z800	13-16	BT-SUK5-4	4	¥15,620	BT-STK2-2	2	¥5,412	BT-HCK4-4	4	¥11,572	BT-FPK3-1	1	¥3,267
Z900	17-22	BT-SUK7-4	4	¥14,872	BT-STK2-2	2	¥5,412	BT-HCK4-4	4	¥11,572	BT-FPK3-1	1	¥3,267
Z900RS/CAFÉ	17-22	BT-SUK2-4	4	¥12,320	BT-STK3-2	2	¥6,160	BT-HCK4-4	4	¥11,572	BT-FPK3-1	1	¥3,267
Z1000	14-22	BT-SUK2-4	4	¥12,320	BT-STK3-2	2	¥6,160	BT-HCK5-4	4	¥10,824	BT-FPK4-2	2	¥6,160
Z H2	20-	BT-SUK4-4	4	¥13,068	BT-STK2-2	2	¥5,412	BT-HCK5-4	4	¥10,824	BT-FPK1-2	2	¥6,160
ZEPHYR 750	91-06	BT-SUK8-4	4	¥10,824	BT-STK2-2	2	¥5,412	BT-HCK9-4	4	¥17,864	BT-FPK7-2	2	¥9,086
ZEPHYR 1100	92-06	BT-SUK8-4	4	¥10,824	BT-STK2-2	2	¥5,412	BT-HCK9-4	4	¥17,864	BT-FPK3-4	4	¥13,068
BMW													
S1000RR	09-18	BT-SUB1-4	4	¥14,124	BT-STB1-2	2	¥5,412	BT-HCB1-2	2	¥5,412	BT-FPB1-4	4	¥12,320
	19-	BT-SUB2-4	4	¥11,572				BT-HCB1-2	2	¥5,412	BT-FPB1-4	4	¥12,320
S1000RR M	19-	BT-SUB2-4	4	¥11,572				BT-HCB1-2	2	¥5,412	BT-FPB1-4	4	¥12,320
S1000R	13-20	BT-SUB1-4	4	¥14,124	BT-STB1-2	2	¥5,412	BT-HCB2-4	4	¥14,608	BT-FPB1-4	4	¥12,320
RnineT	13-16	BT-SUB2-4	4	¥11,572	BT-STB1-2	2	¥5,412				BT-FPB1-4	4	¥12,320
RnineT SCRAMBLER	15-16	BT-SUB2-4	4	¥11,572	BT-STB2-2	2	¥7,678				BT-FPB2-4	4	¥15,356
DUCATI													
PANIGALE V4 S/R	18-19	BT-SUD1-6	6	¥10,956	BT-STD1-3	3	¥8,118	BT-HCD1-2	2	¥5,038	BT-FPD1-4	4	¥10,824
PANIGALE V4	18-19	BT-SUD1-6	6	¥10,956	BT-STD1-3	3	¥8,118	BT-HCD1-2	2	¥5,038	BT-FPD4-4	4	¥11,572
1299/1199 PANIGALE/R/S		BT-SUD1-6	6	¥10,956	BT-STD1-3	3	¥8,118	BT-HCD1-2	2	¥5,038	BT-FPD1-4	4	¥10,824
1299/1199 PANIGALE/R/S		BT-SUD1-6	6	¥10,956	BT-STD1-3	3	¥8,118	BT-HCD1-2	2	¥5,038	BT-FPD2-4	4	¥7,920
MONSTER1200 R/S		BT-SUD2-4	4	¥11,572	BT-STD3-3	3	¥8,679	BT-HCD2-4	4	¥11,572			
MONSTER1200		BT-SUD2-4	4	¥11,572	BT-STD3-3	3	¥8,679	BT-HCD2-4	4	¥11,572	BT-FPD2-4	4	¥7,920
MULTISTRADA1200	15-17	BT-SUD4-4	4	¥14,124	BT-STD5-5	5	¥12,067	BT-HCD3-4	4	¥12,320	BT-FPD4-4	4	¥11,572
MULTISTRADA1260/S	18-	BT-SUD4-4	4	¥14,124	BT-STD5-5	5	¥12,067	BT-HCD3-4	4	¥12,320	BT-FPD4-4	4	¥11,572
SUPERSPORT	18-19	BT-SUD2-4	4	¥11,572	BT-STD4-3	3	¥10,593	BT-HCD6-6	6	¥15,466	BT-FPD2-4	4	¥7,920
DIAVEL	-18	BT-SUD3-4	4	¥10,824	BT-STD3-3	3	¥8,679	BT-HCD3-4	4	¥12,320	BT-FPD3-4	4	¥8,536
DIAVEL1260/S	19-	BT-SUD3-4	4	¥10,824	BT-STD3-3	3	¥8,679	BT-HCD5-4	4	¥11,198			
X DIAVEL/S		BT-SUD1-6	6	¥10,956	BT-STD2-3	3	¥8,679	BT-HCD1-4	4	¥10,076	BT-FPD2-4	5	¥7,920
MV AGUSTA													
F3/RC	13-	BT-SUM1-4	4	¥10,824	BT-STM1-3	3	¥8,118	BT-HCM1-2	2	¥3,960	BT-FPM1-2	2	¥5,412
Brutale675/800/RR	13-15	BT-SUM1-4	4	¥10,824	BT-STM1-3	3	¥8,118	BT-HCM2-4	4	¥12,320	BT-FPM1-2	2	¥5,412
Brutale800	16-	BT-SUM1-4	4	¥10,824	BT-STM2-3	3	¥8,679	BT-HCM3-2	2	¥5,412	BT-FPM1-2	2	¥5,412
Dragster 800 /RR	16-	BT-SUM1-4	4	¥10,824	BT-STM1-3	3	¥8,118	BT-HCM4-4	4	¥7,920	BT-FPM1-2	2	¥5,412
Rivale 800		BT-SUM1-4	4	¥10,824	BT-STM1-3	3	¥8,118	BT-HCM3-4	4	¥10,824	BT-FPM1-2	2	¥5,412
Turismo Veloce 800		BT-SUM1-4	4	¥10,824	BT-STM1-3	3	¥8,118	BT-HCM3-4	4	¥10,824	BT-FPM1-2	2	¥5,412
F4/R	10-	BT-SUM2-6	6	¥14,124	BT-STM1-3	3	¥8,118	BT-HCM5-2	2	¥3,960	BT-FPM2-2	2	¥9,900
F4RR	12-	BT-SUM2-6	6	¥14,124	BT-STM1-3	3	¥8,118	BT-HCM5-2	2	¥3,960	BT-FPM2-2	2	¥9,900
Brutale 1090 R/RR	10-	BT-SUM2-6	6	¥14,124	BT-STM1-3	3	¥8,118	BT-HCM6-2					



エキゾーストスタッドボルトキット

高強度耐熱合金化することにより長期使用でのトラブルを低減させることができます。



エキゾーストスタッドナットキット

高強度耐熱合金化することにより長期使用でのトラブルを低減させることができます。



パレル形状

フランジ六角形状

リアスプロケットロックナットキット

高度強化、回転重量物の軽量化によりアルセルピックアップの向上に効果があります。Oリングを交換することによりロックナットとして再使用が可能。
リペア Oリング ¥110/1個



オイルドレンボルト

耐腐食性が高く耐酸化被膜が厚いため劣化による皮膜剥がれ等のトラブルを防ぐ効果があります。※マグネット、ワッシャーは付属しません



フランジ六角形状

平頭形状

※フランジ六角形状はオプションにてロック穴加工が可能

ご注文の際は必ずカラーをご指定下さい

- 1.チタンシルバー 2.ブラウンゴールド(BG) 3.マジョーラブルー(MB) 4.リーフグリーン(LG)
- 5.ローズピンク(RP) 6.ダンデライオンイエロー(DY) 7.アイスブルー(IB) 8.ウッドブラウン(WB)

※陽極酸化処理はボルト1本あたり¥220(税込) アップとなります。

例：価格¥15,510(税込) で6本セットの場合→¥15,510+¥1,320=¥16,830(税込)

ご注文の際は品番の末尾に () 内のカラー記号をご記入ください。 例：BT-FDH1-6-MB

陽極酸化処理なし



1

陽極酸化処理あり



2

3

4

5

6

7

8

⚠ ※上記の商品写真は陽極酸化処理(マジョーラブルー)を施しております。車種によりボルトの形状、個数が異なります
ボルトキットは純正ボルトを基に製作しております。パーツを社外品に交換されている場合は取付ができない場合がございますのでご注意ください。

レーシングチームの声

BMW Motorrad39

ライダー 酒井 大作 選手

ベータチタニウム チタンボルトについては継続的に使用させて頂いています。大手メーカー、有力チーム等でも採用されているように実績があり、精度、信頼性はとても高い製品です。この製品を使用することで、ボルトに対する不安要素が払拭されました。今後も使用していきたいと考えます。

シーズンを通し、脱着がとて多い箇所でも、ボルトの破損等ありませんでした。使用すればすぐに感じられる安心感はレースシーンでは必要なことです。

過酷なレース車両については1年、長くても2年と考えられているボルトですが、脱着が多い箇所でもカサリ等も発生しません。もちろんグリスアップ等も行っていますが、表面加工の精度が高く、洗浄後の再利用も問題ありません。アクセス頭部についても痛みが少なく、長く使えます。どうしても何度も脱着することで折損や破断が不安に感じられるボルトですが、この製品については長く使え、安心して整備ができます。



BMW Motorrad39
BMW S1000RR



グリーン品番は頭部形状をストレート(SC)かテーパ(TC)どちらかをお選びください。
ご注文の際は品番の末尾にSCもしくはTCをご記入ください。
例 テーパーをご希望の場合 BT-RCK1-2-TC

ストレート(SC) テーパー(TC)

車種	年式	エキゾースト スタッドボルトキット			エキゾースト スタッドナットキット			リアスプロケット ロックナットキット			オイルドレンボルト		
		品番	本数	価格(税込)	品番	本数	価格(税込)	品番	本数	価格(税込)	品番	本数	価格(税込)
HONDA													
CBR250R	11-16	BT-EBH1-2	2	¥2,970	BT-ENH1-2	2	¥4,378				BT-DB01	1	¥3,025
CBR250RR	17-20	BT-EBH2-4	4	¥5,720	BT-ENH1-4	4	¥8,756				BT-DB01	1	¥3,025
CBR600RR	07-20	BT-EBH1-8	8	¥12,320	BT-ENH1-8	8	¥17,512	BT-RSH1-6	6	¥16,500	BT-DB01	1	¥3,025
CBR1000RR/SP	08-16	BT-EBH1-8	8	¥12,320	BT-ENH1-8	8	¥17,512	BT-RSH1-6	6	¥16,500	BT-DB01	1	¥3,025
	17-19	BT-EBH1-8	8	¥12,320	BT-ENH1-8	8	¥17,512	BT-RSH1-6	6	¥16,500	BT-DB03	1	¥3,300
CBR1000RR-R/SP	20-23	BT-EBH1-8	8	¥12,320	BT-ENH1-8	8	¥17,512	BT-RSH1-6	6	¥16,500	BT-DB01	1	¥3,025
CB1000R	18-20	BT-EBH1-8	8	¥12,320	BT-ENH1-8	8	¥17,512	BT-RSH1-6	6	¥16,500	BT-DB01	1	¥3,025
CB1300SF/SB	03-23										BT-DB02	1	¥3,025
YAMAHA													
YZF-R25	14-22	BT-EBY1-4	4	¥5,940	BT-ENY1-4	4	¥6,996	BT-RSY1-6	6	¥16,500	BT-DB01	1	¥3,025
YZF-R6	06-23	BT-EBY1-8	8	¥11,880	BT-ENY1-8	8	¥13,992	BT-RSY1-6	6	¥16,500	BT-DB02	1	¥3,025
YZF-R7	22-	BT-EBY3-4	4	¥6,600	BT-ENY1-4	4	¥6,996	BT-RSY1-6	6	¥16,500	BT-DB02	1	¥3,025
YZF-R1/M	09-14	BT-EBY1-8	8	¥11,880	BT-ENY1-8	8	¥13,992	BT-RSY1-6	6	¥16,500	BT-DB02	1	¥3,025
	15-22	BT-EBY2-8	8	¥11,440	BT-ENY2-8	8	¥17,512	BT-RSY1-5	5	¥13,750	BT-DB04	1	¥3,025
MT-10	16-22	BT-EBY2-8	8	¥11,440	BT-ENY2-8	8	¥17,512	BT-RSY1-6	6	¥16,500	BT-DB04	1	¥3,025
MT-07	14-21	BT-EBY3-4	4	¥6,600	BT-ENY1-4	4	¥6,996	BT-RSY1-6	6	¥16,500	BT-DB02	1	¥3,025
MT-09	13-20	BT-EBY3-6	6	¥9,900	BT-ENY1-6	6	¥10,494	BT-RSY1-6	6	¥16,500	BT-DB02	1	¥3,025
XSR900	16-21	BT-EBY3-6	6	¥9,900	BT-ENY1-6	6	¥10,494	BT-RSY1-6	6	¥16,500	BT-DB02	1	¥3,025
XSR700	17-21	BT-EBY3-4	4	¥6,600	BT-ENY1-4	4	¥6,996	BT-RSY1-6	6	¥16,500	BT-DB02	1	¥3,025
SUZUKI													
GSX-R600/750	08-10	BT-EBS1-8	8	¥21,648				BT-RSS1-5	5	¥13,750	BT-DB05	1	¥3,025
	11-20	BT-EBS1-8	8	¥21,648				BT-RSS1-6	6	¥16,500	BT-DB05	1	¥3,025
GSX-R1000	09-23	BT-EBS1-8	8	¥21,648				BT-RSS1-6	6	¥16,500	BT-DB05	1	¥3,025
GSX-S1000	15-20	BT-EBS1-8	8	¥21,648				BT-RSS1-6	6	¥16,500	BT-DB05	1	¥3,025
KATANA	19-	BT-EBS1-8	8	¥21,648				BT-RSS1-6	6	¥16,500	BT-DB05	1	¥3,025
GSX-S750	17-21	BT-EBS1-8	8	¥21,648				BT-RSS1-6	6	¥16,500	BT-DB05	1	¥3,025
GSXR750	11-15	BT-EBS1-8	8	¥21,648				BT-RSS1-5	5	¥13,750	BT-DB05	1	¥3,025
GSX1300R集	08-20	BT-EBS1-8	8	¥21,648				BT-RSS1-5	5	¥13,750	BT-DB05	1	¥3,025
	21-	BT-EBS1-8	8	¥21,648				BT-RSS1-5	5	¥13,750	BT-DB05	1	¥3,025
KAWASAKI													
Ninja250	13-17	BT-EBK1-4	4	¥5,940	BT-ENK1-4	4	¥6,468	BT-RSK1-6	6	¥16,500	BT-DB01	1	¥3,025
Ninja250/400	18-24	BT-EBK5-4	4	¥5,940	BT-ENK2-4	4	¥6,996	BT-RSK1-6	6	¥16,500	BT-DB01	1	¥3,025
Ninja ZX-25R	20-22	BT-EBK4-8	8	¥11,440	BT-ENK2-8	8	¥13,992	BT-RSK1-6	6	¥16,500	BT-DB01	1	¥3,025
Ninja ZX-4R SE/R	23-	BT-EBK4-8	8	¥11,440	BT-ENK2-8	8	¥13,992	BT-RSK1-6	6	¥16,500	BT-DB01	1	¥3,025
Ninja650	17-22	BT-EBK1-4	4	¥5,940	BT-ENK2-4	4	¥6,996	BT-RSK1-6	6	¥16,500	BT-DB01	1	¥3,025
Ninja1000	11-22	BT-EBK4-8	8	¥11,440	BT-ENK2-8	8	¥13,992	BT-RSK1-6	6	¥16,500	BT-DB01	1	¥3,025
	09-12	BT-EBK1-8	8	¥11,880	BT-ENK2-8	8	¥13,992	BT-RSK1-6	6	¥16,500	BT-DB01	1	¥3,025
ZX-6R	13-22	BT-EBK2-8	8	¥11,880	BT-ENK2-8	8	¥13,992	BT-RSK1-6	6	¥16,500	BT-DB01	1	¥3,025
	08-10	BT-EBK3-8	8	¥11,440	BT-ENK2-8	8	¥13,992	BT-RSK1-6	6	¥16,500	BT-DB01	1	¥3,025
ZX-10R/RR	11-23	BT-EBK4-8	8	¥11,440	BT-ENK2-8	8	¥13,992	BT-RSK1-6	6	¥16,500	BT-DB01	1	¥3,025
	12-19	BT-EBK2-8	8	¥11,880	BT-ENK2-8	8	¥13,992	BT-RSK1-5	5	¥13,750	BT-DB01	1	¥3,025
ZX-14R	15-22	BT-EBK4-8	8	¥11,440	BT-ENK3-8	8	¥17,512				BT-DB01	1	¥3,025
H2	18-22	BT-EBK4-8	8	¥11,440	BT-ENK2-8	8	¥13,992				BT-DB01	1	¥3,025
H2 SX	18-22	BT-EBK4-8	8	¥11,440	BT-ENK2-8	8	¥13,992				BT-DB01	1	¥3,025
ZRX1200 DAEG	09-16	BT-EBK5-8	8	¥11,880	BT-ENK2-8	8	¥13,992	BT-RSK1-6	6	¥16,500	BT-DB01	1	¥3,025
ZRX1200R	01-08	BT-EBK5-8	8	¥11,880	BT-ENK2-8	8	¥13,992	BT-RSK1-6	6	¥16,500	BT-DB01	1	¥3,025
Z650RS	22-	BT-EBK1-4	4	¥5,940	BT-ENK2-4	4	¥6,996	BT-RSK1-6	6	¥16,500	BT-DB01	1	¥3,025
Z800	13-16	BT-EBK2-8	8	¥11,880	BT-ENK2-8	8	¥13,992	BT-RSK1-6	6	¥16,500	BT-DB01	1	¥3,025
Z900	17-22	BT-EBK2-8	8	¥11,880	BT-ENK2-8	8	¥13,992	BT-RSK1-6	6	¥16,500	BT-DB01	1	¥3,025
Z900RS/CAFÉ	17-22	BT-EBK2-8	8	¥11,880	BT-ENK2-8	8	¥13,992	BT-RSK1-6	6	¥16,500	BT-DB01	1	¥3,025
Z1000	14-16	BT-EBK4-8	8	¥11,440	BT-ENK2-8	8	¥13,992	BT-RSK1-6	6	¥16,500	BT-DB01	1	¥3,025
	17-22	BT-EBK2-8	8	¥11,880	BT-ENK2-8	8	¥13,992	BT-RSK1-6	6	¥16,500	BT-DB01	1	¥3,025
Z H2	20-	BT-EBK4-8	8	¥11,440	BT-ENK2-8	8	¥13,992	BT-RSK1-6	6	¥16,500	BT-DB01	1	¥3,025
ZEPHYR 750	91-06	BT-EBK7-8	8	¥13,156	BT-ENK2-8	8	¥13,992	BT-RSK1-6	6	¥16,500	BT-DB01	1	¥3,025
ZEPHYR 1100	92-04	BT-EBK6-8	8	¥11,704	BT-ENK3-8	8	¥17,512	BT-RSK1-6	6	¥16,500	BT-DB01-2	2	¥6,050
	05-06	BT-EBK6-8	8	¥11,704	BT-ENK3-8	8	¥17,512	BT-RSK1-6	6	¥16,500	BT-DB01-2	2	¥6,050
BMW													
S1000RR	09-18	BT-EBB1-8	8	¥9,240	BT-ENB1-8	8	¥12,936	BT-RSB1-5	5	¥23,650	BT-DB06	1	¥2,750
	19-				BT-ENB1-8	8	¥12,936	BT-RSB1-5	5	¥23,650	BT-DB06	1	¥2,750
S1000RR M	19-				BT-ENB1-8	8	¥12,936	BT-RSB1-5	5	¥23,650	BT-DB06	1	¥2,750
S1000R	13-20	BT-EBB1-8	8	¥9,240	BT-ENB1-8	8	¥12,936	BT-RSB1-5	5	¥23,650	BT-DB06	1	¥2,750
RnineT	13-16	BT-EBB1-4	4	¥4,620	BT-ENB2-4	4	¥8,756				BT-DB06	1	¥2,750
RnineT SCRAMBLER	15-16	BT-EBB1-4	4	¥4,620	BT-ENB2-4	4	¥8,756				BT-DB06	1	¥2,750
DUCATI													
PANIGALE V4 S/R	18-19	BT-EBD2-12	12	¥14,520	BT-END1-12	12	¥18,480	BT-RSD1-6	6	¥26,070	BT-DB07	1	¥3,025
PANIGALE V4	18-19	BT-EBD2-12	12	¥14,520	BT-END1-12	12	¥18,480	BT-RSD1-6	6	¥26,070	BT-DB07	1	¥3,025
1299/1199 PANIGALE/R/S		BT-EBD1-6	6	¥7,260	BT-END1-6	6	¥9,240	BT-RSD1-6	6	¥26,070	BT-DB07	1	¥3,025
MONSTER1200/R/S		BT-EBD1-6	6	¥7,260	BT-END1-6	6	¥9,240	BT-RSD1-6	6	¥26,070	BT-DB08	1	¥3,025
MULTISTRADA1200	15-17	BT-EBD1-6	6	¥7,260	BT-END1-6	6	¥9,240	BT-RSD1-6	6	¥26,070	BT-DB08	1	¥3,025
MULTISTRADA1260/S	18-	BT-EBD1-6	6	¥7,260	BT-END1-6	6	¥9,240	BT-RSD1-6	6	¥26,070	BT-DB08	1	¥3,025
SUPERSPORT	18-19	BT-EBD1-6	6	¥7,260	BT-END1-6	6	¥9,240	BT-RSD1-6	6	¥26,070	BT-DB08	1	¥3,025
DIAVEL	-18	BT-EBD1-6	6	¥7,260	BT-END1-6	6	¥9,240	BT-RSD1-6	6	¥26,070	BT-DB08	1	¥3,025
DIAVEL1260/S	19-	BT-EBD1-6	6	¥7,260	BT-END1-6	6	¥9,240	BT-RSD1-6	6	¥26,070	BT-DB08	1	¥3,025
X DIAVEL/S		BT-EBD1-6	6	¥7,260	BT-END1-6	6	¥9,240	BT-RSD1-6	6	¥26,070	BT-DB08	1	¥3,025
MV AGUSTA													
F3/RC	13-	BT-EBM1-6	6	¥6,600	BT-ENM1-6	6	¥9,240	BT-RSM1-5	5	¥11,935	BT-DB10	1	¥6,600
Brutale675/800/RR	13-15	BT-EBM1-6	6	¥6,600	BT-ENM1-6	6	¥9,240	BT-RSM1-5	5	¥11,935	BT-DB10	1	¥6,600
Brutale800	16-	BT-EBM1-6	6	¥6,600	BT-ENM1-6	6	¥9,240	BT-RSM1-5	5	¥11,935	BT-DB10	1	¥6,600
Dragster 800 /RR	16-	BT-EBM1-6	6	¥6,600	BT-ENM1-6	6	¥9,240	BT-RSM1-5	5	¥11,935	BT-DB10	1	¥6,600
Rivale 800		BT-EBM1-6	6	¥6,600	BT-ENM1-6	6	¥9,240	BT-RSM1-5	5	¥11,935	BT-DB10	1	¥6,600
Turismo Veloce 800		BT-EBM1-6	6	¥6,600	BT-ENM1-6	6	¥9,240	BT-RSM1-5	5	¥11,935	BT-DB10	1	¥6,600
F4/R	10-	BT-EBM2-2	2	¥6,160	BT-ENM2-2	2	¥3,498	BT-RSM1-5	5	¥11,935	BT-DB11	1	¥6,600
F4RR	12-	BT-EBM2-2	2	¥6,160	BT-ENM2-2	2	¥3,498	BT-RSM1-5	5	¥11,935	BT-DB11	1	¥6,600
Brutale 1090 RR	10-	BT-EBM2-2	2	¥6,160	BT-ENM2-2	2	¥3,498	BT-RSM1-5	5	¥11,935	BT-DB11	1	¥6,600
Brutale 1090 R	10-	BT-EBM2-2	2	¥6,160	BT-ENM2-2	2	¥3,498	BT-RSM1-5	5	¥11,935	BT-DB11	1	¥6,600

グリーン品番は パープル品番は イエロー品番は ブルー品番は
 ストレート形状かテーパ形状を選択 その他は六角形状 その他は六角形状 フランジ六角形状
 レッド品番は平頭形状



マスターシリンダー、クラッチホルダー 取付ボルトキット



リアサスペンション&リンクボルトキット

車体と路面とサスペンション、すべてを繋ぐ重要箇所を高精度、高強度化することにより全体のコントロール性を向上させます。また全ボルトを中空加工処理を施すことにより軽量化にも大きく寄与し低振動にも貢献します。



ご注文の際は必ずカラーをご指定下さい

- 1.チタンシルバー 2.ブラウンゴールド(BG) 3.マジョーラブルー(MB) 4.リーフグリーン(LG)
5.ローズピンク(RP) 6.ダンデライオンイエロー(DY) 7.アイスブルー(IB) 8.ウッドブラウン(WB)

※陽極酸化処理はボルト1本あたり¥220(税込)アップとなります。

例：価格¥15,510(税込)で6本セットの場合→¥15,510+¥1,320=¥16,830(税込)

ご注文の際は品番の末尾に()内のカラー記号をご記入ください。例：BT-FDH1-6-MB

陽極酸化処理なし



1

陽極酸化処理あり



2

3

4

5

6

7

8



※上記の商品写真は陽極酸化処理(マジョーラブルー)を施しております。車種によりボルトの形状、個数が異なります。ボルトキット、シャフトは純正ボルトを基に製作しております。パーツを社外品に交換されている場合は取付ができない場合がございますのでご注意ください。

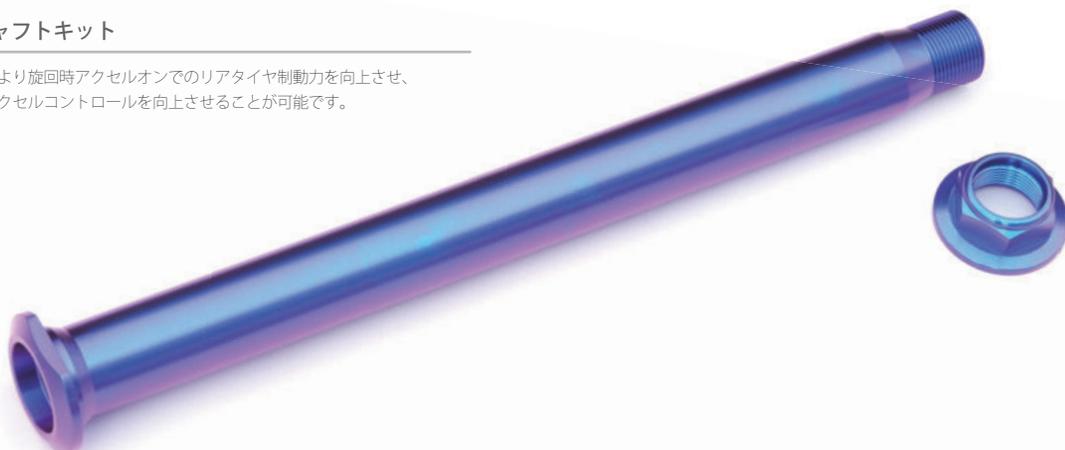
フロントアクスルシャフトキット

フロントフォークの捻れを低減させブレーキングから旋回開始時において車体への整流化とフロントタイヤからの情報量をクリアにしてコントロール性を格段に上げることができます。



リアアクスルシャフトキット

シャフトの高強度化により旋回時アクセルオンでのリアタイヤ制動力を向上させ、コーナリング時にはアクセルコントロールを向上させることが可能です。



アクスルシャフトの陽極酸化処理は1セットあたり¥2,200(税込)アップとなります。
※商品画像はイメージです。車種によりシャフトの形状は異なります



グリーン品番は頭部形状を
ストレート(SC)かテーパ(TC)どちらか
をお選びください。ご注文の際は品番の
末尾にSCもしくはTCをご記入ください

例: BT-RCK1-2-TC

車種	年式	マスターシリンダー 取付ボルトキット			クラッチホルダー 取付ボルトキット		
		品番	本数	価格(税込)	品番	本数	価格(税込)
HONDA							
CBR250R	11-16	BT-MCH1-2	2	¥4,708	BT-CHH1-2	2	¥4,708
CBR250RR	17-22	BT-MCH1-2	2	¥4,708	BT-CHH1-2	2	¥4,708
CBR600RR	07-22	BT-MCH1-2	2	¥4,708	BT-CHH1-1	1	¥2,354
CBR1000RR/SP	08-19	BT-MCH1-2	2	¥4,708	BT-CHH1-1	1	¥2,354
CBR1000RR-R	20-22	BT-MCH1-2	2	¥4,708	BT-CHH1-1	1	¥2,354
CBR1000RR-R SP	20-22				BT-CHH1-1	1	¥2,354
CB1000R	18-19	BT-MCH2-2	2	¥5,016	BT-CHH2-2	2	¥5,324
CB1300SF/SB	03-23	BT-MCH1-2	2	¥4,708	BT-CHH1-2	2	¥4,708
CB1300SF/SB SP	18-	BT-MCH1-2	2	¥4,708	BT-CHH1-2	2	¥4,708
YAMAHA							
YZF-R25	14-22	BT-MCY1-2	2	¥5,016	BT-CHY1-1	1	¥2,508
YZF-R6	06-20	BT-MCY2-2	2	¥3,652	BT-CHY2-1	1	¥2,354
YZF-R7	22-	BT-MCY2-2	2	¥3,652	BT-CHY2-1	1	¥2,354
YZF-R1/M	09-14	BT-MCY2-2	2	¥3,652	BT-CHY2-1	1	¥2,354
	15-22	BT-MCY3-2	2	¥4,708	BT-CHY2-1	1	¥2,354
	16-22	BT-MCY2-2	2	¥3,652	BT-CHY2-1	1	¥2,354
MT-10	14-21	BT-MCY2-2	2	¥3,652	BT-CHY2-1	1	¥2,354
MT-07	13-20	BT-MCY2-2	2	¥3,652	BT-CHY2-1	1	¥2,354
XSR900	16-21	BT-MCY2-2	2	¥3,652	BT-CHY2-1	1	¥2,354
XSR700	17-21	BT-MCY2-2	2	¥3,652	BT-CHY2-1	1	¥2,354
SUZUKI							
GSX-R600/750	08-22	BT-MCS1-2	2	¥4,708	BT-CHS1-1	1	¥2,354
GSX-R1000	09-22	BT-MCS1-2	2	¥4,708	BT-CHS1-1	1	¥2,354
GSX-S1000	15-20	BT-MCS1-2	2	¥4,708	BT-CHS2-2	2	¥5,016
GSX-S750	17-22	BT-MCS1-2	2	¥4,708	BT-CHS1-1	1	¥2,354
KATANA	19-	BT-MCS1-2	2	¥4,708	BT-CHS2-2	2	¥5,016
GSXR750	11-15	BT-MCS1-2	2	¥4,708	BT-CHS1-1	1	¥2,354
GSX1300R集	08-20	BT-MCS1-2	2	¥4,708	BT-CHS3-2	2	¥4,708
	22-24	BT-MCS1-2	2	¥4,708	BT-CHS3-2	2	¥4,708
KAWASAKI							
Ninja250	13-17	BT-MCK1-2	2	¥4,708	BT-CHK1-1	1	¥2,508
Ninja250/400	18-24	BT-MCK4-2	2	¥3,652	BT-CHK1-1	1	¥2,508
Ninja ZX-25R	20-22	BT-MCK4-2	2	¥3,652	BT-CHK4-2	2	¥3,960
Ninja ZX-4R SE/R	23-	BT-MCK4-2	2	¥3,652	BT-CHK4-2	2	¥3,960
Ninja650	17-22	BT-MCK4-2	2	¥3,652	BT-CHK4-2	2	¥3,960
Ninja1000/SX	11-22	BT-MCK2-2	2	¥3,652	BT-CHK2-2	2	¥3,652
ZX-6R	09-22	BT-MCK2-2	2	¥3,652	BT-CHK2-2	2	¥3,652
ZX-10R/RR	08-15	BT-MCK2-2	2	¥3,652	BT-CHK2-2	2	¥3,652
	16-22	BT-MCK3-2	2	¥3,652	BT-CHK3-2	2	¥3,652
ZX-14R	12-19	BT-MCK4-2	2	¥3,652	BT-CHK3-2	2	¥3,652
H2/SX	15-22	BT-MCK3-2	2	¥3,652	BT-CHK3-2	2	¥3,652
ZRX1200 DAEG	09-16	BT-MCK2-2	2	¥3,652	BT-CHK2-2	2	¥3,652
ZRX1200R	01-08	BT-MCK2-2	2	¥3,652	BT-CHK2-2	2	¥3,652
Z650RS	22-	BT-MCK4-2	2	¥3,652	BT-CHK4-2	2	¥3,960
Z800	13-16	BT-MCK4-2	2	¥3,652	BT-CHK2-2	2	¥3,652
Z900	17-22	BT-MCK4-2	2	¥3,652	BT-CHK4-2	2	¥3,960
Z900RS/ CAFE	17-22	BT-MCK4-2	2	¥3,652	BT-CHK3-2	2	¥3,652
	14-16	BT-MCK2-2	2	¥3,652	BT-CHK2-2	2	¥3,652
Z1000	17-22	BT-MCK2-2	2	¥3,652	BT-CHK3-2	2	¥3,652
ZEPHYR 750	91-06	BT-MCK2-2	2	¥3,652	BT-CHK2-2	2	¥3,652
ZEPHYR 1100	92-06	BT-MCK2-2	2	¥3,652	BT-CHK2-2	2	¥3,652
BMW							
S1000RR	09-14	BT-MCB1-2	2	¥3,960	BT-CHB1-1	1	¥1,672
	15-18	BT-MCB1-2	2	¥3,960	BT-CHB2-1	1	¥1,980
S1000RR/M	19-	BT-MCB1-2	2	¥3,960	BT-CHB2-2	2	¥3,960
S1000R	13-19	BT-MCB1-2	2	¥3,960	BT-CHB1-1	1	¥1,672
RnineT	13-16	BT-MCB2-2	2	¥4,576	BT-CHB3-2	2	¥4,576
RnineT SCRAMBLER	15-16	BT-MCB3-2	2	¥3,960	BT-CHB4-2	2	¥3,960

オレンジ品番はフランジ六角形状 グリーン品番はストレート形状かテーパ形状を選択



マスターシリンダー取付ボルト



クラッチホルダー取付ボルト

車種	年式	リンクボルトキット		
		品番	本数	価格(税込)
HONDA				
CBR250R	11-16	BT-LKH1	10	¥66,847
CBR600RR	07-18	BT-LKH3	10	¥63,877
CBR1000RR/SP	08-19	BT-LKH3	10	¥63,877
KAWASAKI				
ZX-25R	20-23	BT-LKK5	8	¥49,786
ZX-10R	11-19	BT-LKK1	10	¥61,226
Z900RS	17-24	BT-LKK6	8	¥33,605
Z1000	14-19	BT-LKK2	10	¥58,685
Ninja1000	11-19	BT-LKK2	10	¥58,685
H2	15-19	BT-LKK3	10	¥96,800
ZX-14R	12-19	BT-LKK4	10	¥90,750
SUZUKI				
GSX-R600/750	11-19	BT-LKS1	10	¥71,170
	09-11	BT-LKS2	10	¥71,170
GSX-R1000/R	12-16	BT-LKS2	10	¥71,170
	17-19	BT-LKS4	10	¥70,719
GSX1300R集	08-18	BT-LKS3	10	¥78,100
YAMAHA				
MT-09	13-19	BT-LKY5	10	¥60,863
YZF-R25	14-18	BT-LKY1	4	¥24,530
	06-07	BT-LKY2	10	¥84,183
YZF-R6	08-19	BT-LKY2	10	¥84,183
	09-11	BT-LKY3	10	¥57,431
	12-14	BT-LKY3	10	¥57,431
YZF-R1/M	15-19	BT-LKY4	10	¥91,960
BMW				
S1000RR	09-18	BT-LKB1	7	¥90,200
S1000RR/M	19-	BT-LKB2	6	¥67,639
DUCATI				
PANIGALE V4 S		BT-LKD2	8	¥61,050
1299/1199 Panigale/R/S		BT-LKD1	8	¥55,407
MV AGUSTA				
F3 Brutale 675/800/RR	13-			¥85,899
Raagster 800/RR	16-			¥85,899
Divale 800				¥85,899
Turismo Veloce				¥78,859
F4/R/RR	10-			¥48,455
Brutale 1090 R/RR	10-			¥48,455

リンクボルトキットの陽極酸化処理は1点あたり¥220 (税込) アップ

車種	年式	フロントアクスル シャフトキット		リアアクスル シャフトキット	
		品番	価格(税込)	品番	価格(税込)
HONDA					
CBR250R	11-16	BT-FAH1-2	¥88,550	BT-RAH1-2	¥96,250
CBR1000RR	08-16	BT-FAH2-2	¥148,500	BT-RAH2-2	¥181,500
CBR1000RR/SP	17-19	BT-FAH3-2	¥148,500	BT-RAH3-2	¥181,500
KAWASAKI					
Ninja250	13-17	BT-FAK1-2	¥88,550	BT-RAK1-2	¥96,250
ZX-6R	13-18	BT-FAK6-1	¥140,800	BT-RAK2-2	¥188,100
	11-15	BT-FAK2-2	¥151,800	BT-RAK2-2	¥188,100
ZX-10R	16-20	BT-FAK3-2	¥162,800	BT-RAK3-2	¥188,100
Z800	13-16	BT-FAK4-1	¥107,800		
	14-16	BT-FAK4-1	¥107,800	BT-RAK4-2	¥188,100
Z1000	17-19	BT-FAK9-1	¥107,800	BT-RAK9-2	¥188,100
	11-16	BT-FAK4-1	¥107,800	BT-RAK4-2	¥188,100
Ninja1000	17-19	BT-FAK8-1	¥107,800	BT-RAK8-2	¥188,100
Ninja H2/SX/SE	15-24	BT-FAK5-2	¥190,300		
ZRX1200DAEG	09-16	BT-FAK10-1	¥107,800	BT-RAK10-2	¥188,100
	12-15	BT-FAK2-2	¥151,800	BT-RAK5-2	¥188,100
ZX-14R	16-19	BT-FAK7-2	¥151,800	BT-RAK7-2	¥188,100
Z900RS	17-24	BT-FAK11-1	¥107,800	BT-RAK11-2	¥188,100
SUZUKI					
GSX-R1000	12-16	BT-FAS1-2	¥149,600	BT-RAS1-2	¥181,500
GSX1300R集	08-19	BT-FAS2-2	¥160,600	BT-RAS2-2	¥181,500
YAMAHA					
YZF-R25	14-18	BT-FAY1-2	¥88,550	BT-RAY1-2	¥96,250
YZF-R1/M	15-19	BT-FAY2-2	¥149,600	BT-RAY2-2	¥181,500
MT-10	16-19	BT-FAY2-2	¥149,600	BT-RAY2-2	¥181,500
BMW					
S1000RR	09-20	BT-FAB1-2	¥159,500	BT-RAB1-2	¥199,100
DUCATI					
PANIGALE V4 S		BT-FAD1-2	¥187,000		
1299/1199 Panigale/S/R		BT-FAD1-2	¥187,000		
DIAVEL		BT-FAD1-2	¥187,000		
1098/1198		BT-FAD2-2	¥187,000		
STREET FIGHTER		BT-FAD2-2	¥187,000		

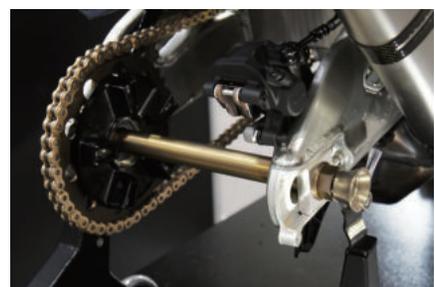
アクスルシャフトの陽極酸化処理は1セットあたり¥2,200 (税込) アップ



リアサスペンションリンクボルトキット



フロントアクスルシャフトキット



リアアクスルシャフトキット



チタン製 汎用スタンドフックセット

※当ページの商品写真は陽極酸化処理を施しております。

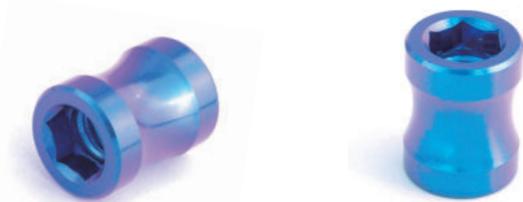


汎用スタンドフックセット

サイズ	本数	品番	価格(税込)
M6×P1.0	2	BT-SF1-06-2	¥6,380
M8×P1.25	2	BT-SF1-08-2	¥6,380
M10×P1.25	2	BT-SF1-10-2	¥6,380

素材：Ti-6Al-4V（1級品）
 ※陽極酸化処理はボルト1本あたり¥220（税込）アップとなります。

チタン製 汎用エキゾーストナット



汎用エキゾーストナット

サイズ	本数	品番	価格(税込)
M6×P1.0	1	BT-EXNUT-KW01-6	¥2,189
M7×P1.0	1	BT-EXNUT-KW01-7	¥2,189
M8×P1.25	1	BT-EXNUT-KW01-8	¥2,189

素材：Ti-6Al-4V（1級品）
 ※陽極酸化処理はボルト1本あたり¥220（税込）アップとなります。

チタン製 ナンバープレート取付ボルトセット

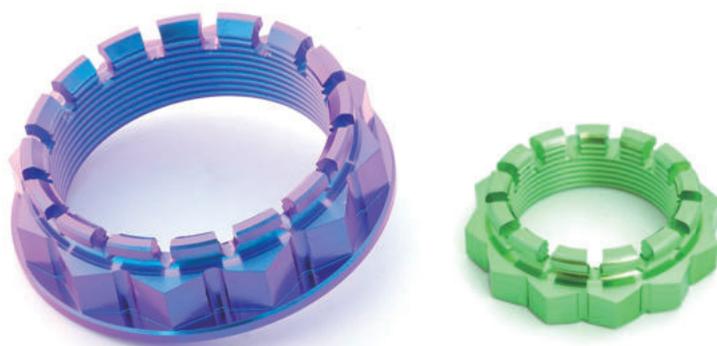


ナンバープレート取付ボルトセット

サイズ	本数	品番	価格(税込)
M6×P1.0	2	BT-NP1-2	¥3,652

素材：Ti-6Al-4V（1級品）
 ※陽極酸化処理はボルト1本あたり¥220（税込）アップとなります。

チタン製 12Pリアセンターナット ホイール側 / スプロケット側



DUCATI用

KAWASAKI Ninja H2用

12Pリアセンターナット

タイプ	本数	品番	価格(税込)
DUCATI用	1	BT-SND01	¥29,700
KAWASAKI Ninja H2用	1	BT-SNK01	¥27,500

素材：Ti-6Al-4V（1級品）
 ※陽極酸化処理はボルト1個あたり¥220（税込）アップとなります。

DUCATI用 適合車種

- ・Panigale V4,V2,1299,1199
- ・Diavel, X-Diavel
- ・1198, 1098
- ・Multistrada 1260, 1200
- ・SUPERSPORT 939
- ・ストリートファイター1098/V4

※DUCATI用はホイールナットもしくはスプロケットセンターナットとして使用頂けます。

チタン製 Ninja H2/SX 用 リアホイールナットワッシャーキット



Ninja H2/SX用 リアホイールナットワッシャーキット

適合	本数	品番	価格(税込)
NinjaH2/SX/SE (全年式)	10	BT-WNK-H2	¥55,550

素材：Ti-6Al-4V（1級品）
 ※陽極酸化処理は¥2,200（税込）アップとなります。



チタン製 ブレーキ バンジョーボルト

※当ページの商品写真は陽極酸化処理を施しております。



専用の銅ワッシャー付

ブレーキ バンジョーボルト (HONDA純正 対応)

タイプ/サイズ	本数	品番	価格 (税込)
シングル/1.25	1	BT-BBS1-1.25	¥4,455
シングル/1.00	1	BT-BBS1-1.00	¥4,455

ブレーキ バンジョーボルト (スピードブレーキ 対応)

タイプ/サイズ	本数	品番	価格 (税込)
シングル/1.25	1	BT-BBS1.5-1.25	¥4,455
シングル/1.00	1	BT-BBS1.5-1.00	¥4,455

ブレーキ バンジョーボルト (グッドリッジ、YAMAHA純正 対応)

タイプ/サイズ	本数	品番	価格 (税込)
シングル/1.25	1	BT-BBS2-1.25	¥4,455
シングル/1.00	1	BT-BBS2-1.00	¥4,455

素材: Ti-6Al-4V (1級品)



※陽極酸化処理はボルト1本あたり¥220 (税込) アップとなります。

チタン製 ブレンボ用マスター、クラッチ取付ボルトセット



フランジ六角

テーパークャップ

ブレンボ用マスター、クラッチ取付ボルトセット

頭部形状	首下長さ	本数	品番	価格 (税込)
フランジ六角	20mm	2	BT-MC20-2-HC	¥4,708
	25mm	2	BT-MC25-2-HC	¥5,016
テーパークャップ	20mm	2	BT-MC20-2-TC	¥3,652
	25mm	2	BT-MC25-2-TC	¥3,960

素材: Ti-6Al-4V (1級品)



※陽極酸化処理はボルト1本あたり¥220 (税込) アップとなります。

チタン製 エアバルブキャップセット



エアバルブキャップセット

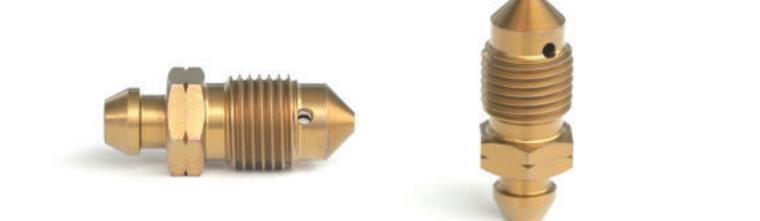
タイプ	本数	品番	価格 (税込)
汎用	2	BT-AV1-2	¥2,860

素材: Ti-6Al-4V (1級品)



※陽極酸化処理は1個あたり¥110 (税込) アップとなります。

チタン製 ブリーダーニップル



ブリーダーニップル

サイズ	本数	品番	価格 (税込)
ブレンボ用 M10×P1.0	1	BT-BN10-1	¥5,665
ブレンボ/ニッシン用 M8×P1.25	1	BT-BN8-1	¥5,555

素材: Ti-6Al-4V (1級品)



※陽極酸化処理はボルト1本あたり¥220 (税込) アップとなります。

チタン製 ブレンボマスタータンクステア用レバーピン



ブレンボマスタータンクステア用レバーピン

適合 (brembo)	品番	価格 (税込)
RCS/コルサコルタ ブレーキ、クラッチ共通	BT-TSP-B1-2	¥9,680

素材: Ti-6Al-4V (1級品)



※陽極酸化処理は1セットあたり¥440 (税込) アップとなります。

セット内容: レバーピン、ステア固定ナット
レバーピンナットとタンクステアは付属しません。



チタン製 オイルドレンボルト

耐腐食性が高く耐酸化被膜が厚いため劣化による皮膜剥がれ等のトラブルを防ぐ効果があります。※マグネット、ワッシャーは付属しません
素材：Ti-6Al-4V（1級品）



フランジ六角形状

平頭形状

*商品写真は陽極酸化処理（マジョーラブルー）を施しております。

品番	頭部形状	フランジ径	ネジピッチ	首下長さ	価格(税込)
BT-DB01	フランジ六角	Φ20	M12×1.5	15mm	¥3,025
BT-DB02	フランジ六角	Φ20	M14×1.5	15mm	¥3,025
BT-DB03	フランジ六角	Φ20	M12×1.5	23mm	¥3,300
BT-DB04	平頭	Φ19	M14×1.5	18mm	¥3,025
BT-DB05	フランジ六角	Φ20	M14×1.25	12mm	¥3,025
BT-DB06	平頭	Φ20	M16×1.5	12mm	¥2,750
BT-DB07	フランジ六角	Φ19	M14×1.5	9mm	¥3,025
BT-DB08	平頭	Φ16	M12×1.5	14mm	¥3,025

ご注文の際は必ずカラーをご指定下さい



- 1.チタンシルバー 2.ブラウンゴールド(BG) 3.マジョーラブルー(MB) 4.リーフグリーン(LG)
5.ローズピンク(RP) 6.タンデライオンイエロー(DY) 7.アイスブルー(IB) 8.ウッドブラウン(WB)

*陽極酸化処理はボルト1本あたり¥220(税込)アップとなります。

ご注文の際は品番の末尾に()内のカラー記号をご記入ください。例:BT-DB08-MB

オプション ロック穴加工(平頭形状は不可)

1穴:+ ¥220(税込)、2穴:+ ¥440(税込)、3穴:+ ¥660(税込)、6穴:+ ¥1,320(税込)

HONDA

車種	年式	品番
CBR250R	11-17	BT-DB01
CBR600RR	03-20	BT-DB01
CBR1000RR/SP	05-07	BT-DB03
	08-16	BT-DB01
	17-19	BT-DB03
CBR1000RR-R/SP	20-21	BT-DB01
CB1300	98-16	BT-DB02
CBR250RR	90-20	BT-DB02
CB1000	95	BT-DB02
CB1000SF	92-97	BT-DB02
CB1100	10-15	BT-DB02
CBR1100XX	97-03	BT-DB02
X-11	99-01	BT-DB02
VFR1200F/X	10-15	BT-DB02
X4	97-03	BT-DB02
CBR125R	13-14	BT-DB01
GROM	13-17	BT-DB01
CB250F	14-17	BT-DB01
CB400F	13-16	BT-DB01
CB400SF	92-16	BT-DB01
CBR400R	13-16	BT-DB01
CBR600F	91-06	BT-DB01
CB650F	14-16	BT-DB01
CBR650F/CBR650F	14-16	BT-DB01
RVF750	94-97	BT-DB01
CBR900RR	92-03	BT-DB01
CBR954RR	02-03	BT-DB01
CB1000R	11-17	BT-DB01

YAMAHA

車種	年式	品番
YZF-R25/3 MT-25/03	14-20	BT-DB01
YZF-R6	99-20	BT-DB02
YZF-R1/M	98-14	BT-DB02
	15-19	BT-DB04
MT-10	16-20	BT-DB04
MT-07/XSR700	14-20	BT-DB02
MT-09/XSR900	13-20	BT-DB02
FZR250/R	87-94	BT-DB02
FZR400RR	90-94	BT-DB02
SRX400	85-99	BT-DB02
XJR400/R/S	93-08	BT-DB02
FZ6/R	04-17	BT-DB02
SRX600	85-94	BT-DB02
XJ6F/S	09-13	BT-DB02
FZ8	11-14	BT-DB02
TDM850	92-01	BT-DB02
TRX850	95-01	BT-DB02
FZ1 FAZER	08-15	BT-DB02
XJR1200	94-96	BT-DB02
FJR1300	01-15	BT-DB02
XJR1300	98-15	BT-DB02
V-MAX	90-17	BT-DB02

KAWASAKI

車種	年式	品番
Ninja250/300/400 R	08-20	BT-DB01
Ninja ZX-25R	20-21	BT-DB01
ZX-6R	91-20	BT-DB01
ZX-10R	88-20	BT-DB01
Z800	13-16	BT-DB01
Z900/RS	16-20	BT-DB01
Z1000	03-20	BT-DB01
Ninja1000	11-20	BT-DB01
H2	15-20	BT-DB01
ZX-14R	12-20	BT-DB01
ZRX1200 R/S/DAEG	01-16	BT-DB01
BALISUR II	91-07	BT-DB01
ZZ250	13-16	BT-DB01
ZXR250	89-99	BT-DB01
ZRR250	90-07	BT-DB01
ER-4n	11-13	BT-DB01
Ninja400/R	11-20	BT-DB01
W400	06-08	BT-DB01
ZEPHYR400/KAI	89-08	BT-DB01
ZRX400	94-08	BT-DB01
ZXR400	89-01	BT-DB01
ZZR400	90-07	BT-DB01
Ninja600R	88-97	BT-DB01
ZZR600	02-08	BT-DB01
ER-6f/n	09-14	BT-DB01
Ninja650/Z650	09-20	BT-DB01
VERSYS650	10-20	BT-DB01
W650	99-08	BT-DB01
Ninja750R	87-90	BT-DB01
ZX-7R/RR	89-03	BT-DB01
Z750/S	04-10	BT-DB01
ZEPHYR750/RS	91-06	BT-DB01
ZXR750	89-95	BT-DB01
ZX-9R	94-03	BT-DB01
VERSYS1000	12-17	BT-DB01
GPZ1100	95-99	BT-DB01
ZEPHYR1100/RS	92-06	BT-DB01
ZR1100	92-95	BT-DB01
ZRX1100	97-00	BT-DB01
ZX-11	90-01	BT-DB01
ZZR1100	90-01	BT-DB01
ZX-12R	00-06	BT-DB01
ZZR1200	02-05	BT-DB01

BMW

車種	年式	品番
S1000RR	09-20	BT-DB06
S1000R	13-20	BT-DB06
S 1000 XR	14-20	BT-DB06
R nineT	13-20	BT-DB06
R nineT SCRAMBLER	15-20	BT-DB06
HP2		BT-DB06

SUZUKI

車種	年式	品番
GSX-R600/750	01-20	BT-DB05
GSX-R1000	01-20	BT-DB05
GSX-S1000/F/KATANA	15-20	BT-DB05
GSR400/600/750	06-15	BT-DB05
GSX1300R隼	99-18	BT-DB05
BANDIT250/V	90-00	BT-DB05
GSR250	11-15	BT-DB05
INAZUMA250	11-15	BT-DB05
GSX250S	91-99	BT-DB05
GSX400/S	92-00	BT-DB05
INAZUMA400	97-02	BT-DB05
GSX-R400R	90-95	BT-DB05
RF400R/RV	93-00	BT-DB05
KATANA(GSF600F)	98-06	BT-DB05
GSX750S	82-86	BT-DB05
GSF750	96-00	BT-DB05
KATANA(GSF750F)	98-06	BT-DB05
V-STORM1000	02-20	BT-DB05
SV1000S	03-07	BT-DB05
TL1000R/S	97-03	BT-DB05
GSX1100S	94-00	BT-DB05
GSX-R1100	89-92	BT-DB05
BANDIT1200/S	01-06	BT-DB05
GSF1200/S	95-99	BT-DB05
INAZUMA1200	89-99	BT-DB05
BANDIT1250/S/F	07-15	BT-DB05
B-KING	08-09	BT-DB05
GSX1400	05-06	BT-DB05

DUCATI

車種	年式	品番
1299/1199 PANIGALE/R/S		BT-DB07
STREETFIGHTER V4 /S		BT-DB07
V4 PANIGALE/R/S		BT-DB07
X DIAVEL/S		BT-DB08
DIABEL		BT-DB08
MONSTER1200/821/R/S		BT-DB08
HyperMotard 939/SP		BT-DB08
HyperMotard 1100/769		BT-DB08
HyperStrada 939		BT-DB08
Multistrada 1200		BT-DB08
StreetFighter 848		BT-DB08
MONSTER 1100 /EVO		BT-DB08
MONSTER 696/796		BT-DB08
1098/848		BT-DB08
DESMOSEDICI RR		BT-DB08



ラインナップ表はあくまで参考表となります。必ず実車にてサイズをご確認ください。



※商品写真は陽極酸化処理（マジョーラブルー）を施しております。

チタン製 ブレーキディスクローターボルト 単品

パネ下回転重量物の軽量化による運動性、ストップングパワーの安定に効果があります。
 素材：Ti-6Al-4V（1級品）



メーカー	サイズ	品番	価格(税込)
KAWASAKI	M8×20	BT-KW-08020-D	¥2,860
	M8×30	BT-KW-08030-D	¥3,080
	M8×30×15D	BT-KW-08030-D2	¥2,915
SUZUKI	M8×20	BT-SZ-08020-D	¥2,750
	M8×33	BT-SZ-08033-D	¥3,245
	M6×21	BT-SZ-06021-D	¥2,585
YAMAHA	M6×20	BT-YM-06020-D	¥2,695
	M8×20	BT-YM-08020-D	¥2,750
	M8×25	BT-TIPC-08025	¥2,860
HONDA	M6×17	BT-HN-06017-D	¥2,585
	M8×24	BT-HN-08024-D	¥3,025
DUCATI	M8×15×P1.0	BT-DC-08015-D	¥2,310
	M8×20	BT-DC-08020-D	¥2,750
BMW	M8×15	BT-BM-08015-D	¥2,310
	M8×26	BT-BM-08026-D	¥2,640
	M6×18	BT-BM-06018-D	¥2,090

ご注文の際は必ずカラーをご指定下さい



- 1.チタンシルバー
- 2.ブラウンゴールド (BG)
- 3.マジョーラブルー (MB)
- 4.リーフグリーン (LG)
- 5.ローズピンク (RP)
- 6.ダンデライオンイエロー (DY)
- 7.アイスブルー (IB)
- 8.ウッドブラウン (WB)

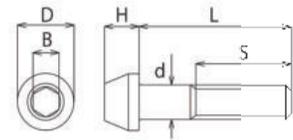
※陽極酸化処理はボルト1本あたり¥220(税込)アップとなります。

ご注文の際は品番の末尾に () 内のカラー記号をご記入ください。 例:BT-BM-06018-D-MB

<p>KAWASAKI BT-KW-08020-D</p>	<p>KAWASAKI BT-KW-08030-D</p>	<p>KAWASAKI BT-KW-08030-D2</p>	<p>SUZUKI BT-SZ-08020-D</p>
<p>SUZUKI BT-SZ-08033-D</p>	<p>SUZUKI BT-SZ-06021-D</p>	<p>YAMAHA BT-YM-06020-D</p>	<p>YAMAHA BT-YM-08020-D</p>
<p>YAMAHA BT-TIPC-08025</p>	<p>HONDA BT-HN-06017-D</p>	<p>HONDA BT-HN-08024-D</p>	<p>DUCATI BT-DC-08015-D</p>
<p>DUCATI BT-DC-08020-D</p>	<p>BMW BT-MB-08015-D</p>	<p>BMW BT-BM-08026-D</p>	<p>BMW BT-MB-06018-D</p>



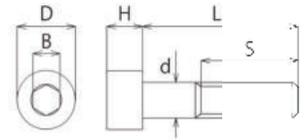
チタン製 テーパーキャップボルト



d	D	B	H	L	S
M4×P0.7	6	3	4	10~25	14
M5×P0.8	8	4	5	10~40	16
M6×P1.0	10	5	6	10~60	18
M8×P1.25	13	6	8	15~60	22
M10×P1.25	16	8	10	20~60	26

ネジの長さ (S) についての補足がP99にあります。

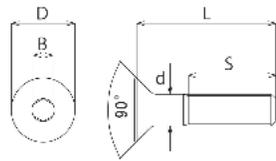
チタン製 ストレートキャップボルト



d	D	B	H	L	S
M4×P0.7	6	3	4	10~25	14
M5×P0.8	8	4	5	10~40	16
M6×P1.0	10	5	6	10~60	18
M8×P1.25	13	6	8	15~60	22
M10×P1.25	16	8	10	20~60	26

ネジの長さ (S) についての補足がP99にあります。

チタン製 サラボルト

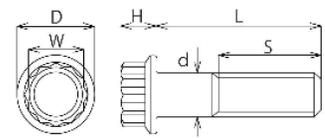


d	D	B	L	S
M4×P0.7	8	3	10~30	14
M5×P0.8	10	3	10~30	16
M6×P1.0	12	4	15~35	18
M8×P1.25	16	5	20~35	22

ネジの長さ (S) についての補足がP99にあります。

※サラボルトのみ L (長さ) がテーパ部分を含んだ表記となっています。

チタン製 12P フランジボルト



d	D	W	H	L	S
M8×P1.25	14	10-12P	6.4	15~60	22
M10×P1.25	16	12-12P	8	20~75	26

ネジの長さ (S) についての補足がP99にあります。

★頭部は六角穴ではなく半球状の穴です。
ワイヤリング穴2穴加工済み。

ご注文の際は必ずカラーをご指定下さい

- 1.チタンシルバー 2.ブラウンゴールド(BG) 3.マジョーラブルー(MB) 4.リーフグリーン(LG)
5.ローズピンク(RP) 6.ダンデライオンイエロー(DY) 7.アイスブルー(IB) 8.ウッドブラウン(WB)

※陽極酸化処理はボルト1本あたり¥220 (税込) アップとなります。

ご注文の際は品番の末尾に () 内のカラー記号をご記入ください。 例: BT-TITC-08030-MB

陽極酸化処理なし



1

陽極酸化処理あり



2

3

4

5

6

7

8



チタン製 テーパーキャップボルト

サイズ	ピッチ	長さ	品番	価格(税込)
M4	P0.7	10	BT-TTTC-04010	¥1,122
		15	BT-TTTC-04015	¥1,243
		20	BT-TTTC-04020	¥1,364
		25	BT-TTTC-04025	¥1,485
M5	P0.8	10	BT-TTTC-05010	¥1,298
		15	BT-TTTC-05015	¥1,430
		20	BT-TTTC-05020	¥1,562
		25	BT-TTTC-05025	¥1,694
		30	BT-TTTC-05030	¥1,826
		35	BT-TTTC-05035	¥1,958
M6	P1.0	40	BT-TTTC-05040	¥2,090
		10	BT-TTTC-06010	¥1,518
		15	BT-TTTC-06015	¥1,672
		20	BT-TTTC-06020	¥1,826
		25	BT-TTTC-06025	¥1,980
		30	BT-TTTC-06030	¥2,134
		35	BT-TTTC-06035	¥2,288
		40	BT-TTTC-06040	¥2,442
		45	BT-TTTC-06045	¥2,596
		50	BT-TTTC-06050	¥2,750
M8	P1.25	55	BT-TTTC-06055	¥2,904
		60	BT-TTTC-06060	¥3,058
		15	BT-TTTC-08015	¥2,332
		20	BT-TTTC-08020	¥2,519
		25	BT-TTTC-08025	¥2,706
		30	BT-TTTC-08030	¥2,893
		35	BT-TTTC-08035	¥3,080
		40	BT-TTTC-08040	¥3,267
		45	BT-TTTC-08045	¥3,454
		50	BT-TTTC-08050	¥3,641
M10	P1.25	55	BT-TTTC-08055	¥3,828
		60	BT-TTTC-08060	¥4,015
		20	BT-TTTC-10020	¥3,619
		25	BT-TTTC-10025	¥3,850
		30	BT-TTTC-10030	¥4,081
		35	BT-TTTC-10035	¥4,312
		40	BT-TTTC-10040	¥4,543
		45	BT-TTTC-10045	¥4,774
		50	BT-TTTC-10050	¥5,005
		55	BT-TTTC-10055	¥5,236
	60	BT-TTTC-10060	¥5,467	
	P1.5	65	BT-TC-10065	¥5,698
		70	BT-TC-10070	¥5,929
		75	BT-TC-10075	¥6,160
		25	BT-TC-10025-1.5	¥3,850
30		BT-TC-10030-1.5	¥4,081	



チタン製 ストレートキャップボルト

サイズ	ピッチ	長さ	品番	価格(税込)
M4	P0.7	10	BT-TISC-04010	¥1,122
		15	BT-TISC-04015	¥1,243
		20	BT-TISC-04020	¥1,364
		25	BT-TISC-04025	¥1,485
M5	P0.8	10	BT-TISC-05010	¥1,298
		15	BT-TISC-05015	¥1,430
		20	BT-TISC-05020	¥1,595
		25	BT-TISC-05025	¥1,727
		30	BT-TISC-05030	¥1,859
		35	BT-TISC-05035	¥1,991
M6	P1.0	40	BT-TISC-05040	¥2,123
		10	BT-TISC-06010	¥1,518
		15	BT-TISC-06015	¥1,672
		20	BT-TISC-06020	¥1,826
		25	BT-TISC-06025	¥1,980
		30	BT-TISC-06030	¥2,134
		35	BT-TISC-06035	¥2,288
		40	BT-TISC-06040	¥2,442
		45	BT-TISC-06045	¥2,596
		50	BT-TISC-06050	¥2,750
M8	P1.25	55	BT-TISC-06055	¥2,904
		60	BT-TISC-06060	¥3,058
		15	BT-TISC-08015	¥2,332
		20	BT-TISC-08020	¥2,519
		25	BT-TISC-08025	¥2,706
		30	BT-TISC-08030	¥2,893
		35	BT-TISC-08035	¥3,080
		40	BT-TISC-08040	¥3,267
		45	BT-TISC-08045	¥3,454
		50	BT-TISC-08050	¥3,641
M10	P1.25	55	BT-TISC-08055	¥3,828
		60	BT-TISC-08060	¥4,015
		20	BT-TISC-10020	¥3,619
		25	BT-TISC-10025	¥3,850
		30	BT-TISC-10030	¥4,081
		35	BT-TISC-10035	¥4,312
		40	BT-TISC-10040	¥4,543
		45	BT-TISC-10045	¥4,774
		50	BT-TISC-10050	¥5,005
		55	BT-TISC-10055	¥5,236
	60	BT-TISC-10060	¥5,467	
	P1.5	65	BT-SC-10065	¥5,698
		70	BT-SC-10070	¥5,929
		75	BT-SC-10075	¥6,160
		25	BT-SC-10025-1.5	¥3,850
30		BT-SC-10030-1.5	¥4,081	



チタン製 サラボルト

サイズ	ピッチ	長さ	品番	価格(税込)
M4	P0.7	10	BT-TIDC-04010	¥1,287
		15	BT-TIDC-04015	¥1,408
		20	BT-TIDC-04020	¥1,529
		25	BT-TIDC-04025	¥1,650
		30	BT-TIDC-04030	¥1,771
M5	P0.8	10	BT-TIDC-05010	¥1,485
		15	BT-TIDC-05015	¥1,617
		20	BT-TIDC-05020	¥1,749
		25	BT-TIDC-05025	¥1,881
		30	BT-TIDC-05030	¥2,013
		35	BT-TIDC-05035	¥2,145
M6	P1.0	15	BT-TIDC-06015	¥1,881
		20	BT-TIDC-06020	¥2,035
		25	BT-TIDC-06025	¥2,189
		30	BT-TIDC-06030	¥2,343
		35	BT-TIDC-06035	¥2,497
M8	P1.25	20	BT-TIDC-08020	¥2,519
		25	BT-TIDC-08025	¥2,706
		30	BT-TIDC-08030	¥2,893
		35	BT-TIDC-08035	¥3,080



チタン製 12P フランジボルト

サイズ	ピッチ	長さ	品番	価格(税込)
M8	P1.25	15	BT-TI12P-08015	¥4,620
		20	BT-TI12P-08020	¥4,807
		25	BT-TI12P-08025	¥4,994
		30	BT-TI12P-08030	¥5,181
		35	BT-TI12P-08035	¥5,368
		40	BT-TI12P-08040	¥5,555
		45	BT-TI12P-08045	¥5,742
		50	BT-TI12P-08050	¥5,929
		55	BT-TI12P-08055	¥6,116
		60	BT-TI12P-08060	¥6,303
M10	P1.25	20	BT-TI12P-10020	¥6,017
		25	BT-TI12P-10025	¥6,248
		30	BT-TI12P-10030	¥6,479
		35	BT-TI12P-10035	¥6,710
		40	BT-TI12P-10040	¥6,941
		45	BT-TI12P-10045	¥7,172
		50	BT-TI12P-10050	¥7,403
		55	BT-TI12P-10055	¥7,634
		60	BT-TI12P-10060	¥7,865
		65	BT-TI12P-10065	¥8,096
		70	BT-TI12P-10070	¥8,327
		75	BT-TI12P-10075	¥8,558

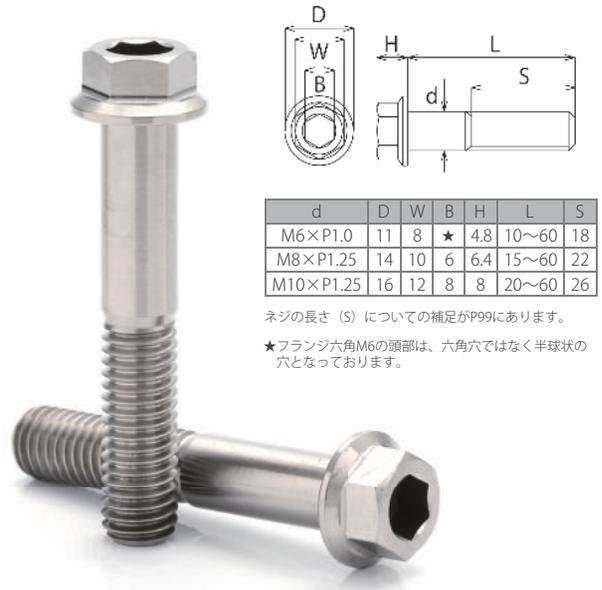


チタン製 フランジ六角ボルト



ネジの長さ (S) についての補足がP99にあります。
★フランジ六角M6の頭部は、六角穴ではなく半球状の穴となっております。

チタン製 コンパクトフランジ六角ボルト



ネジの長さ (S) についての補足がP99にあります。
★フランジ六角M6の頭部は、六角穴ではなく半球状の穴となっております。

チタン製 ナベボルト



ネジの長さ (S) についての補足がP99にあります。

チタン製 ナベボルト (低頭タイプ)



ネジの長さ (S) についての補足がP99にあります。

ご注文の際は必ずカラーをご指定下さい

- 1.チタンシルバー 2.ブラウンゴールド(BG) 3.マジョーラブルー(MB) 4.リーフグリーン(LG)
5.ローズピンク(RP) 6.ダンデライオンイエロー(DY) 7.アイスブルー(IB) 8.ウッドブラウン(WB)

※陽極酸化処理はボルト1本あたり¥220(税込) アップとなります。
ご注文の際は品番の末尾に()内のカラー記号をご記入ください。 例: BT-TITC-08030-MB

陽極酸化処理なし



陽極酸化処理あり





チタン製 フランジ六角ボルト

サイズ	ピッチ	長さ	品番	価格(税込)
M6	P1.0	10	BT-TIHX-06010	¥2,167
		15	BT-TIHX-06015	¥2,321
		20	BT-TIHX-06020	¥2,475
		25	BT-TIHX-06025	¥2,629
		30	BT-TIHX-06030	¥2,783
		35	BT-TIHX-06035	¥2,937
M8	P1.25	40	BT-TIHX-06040	¥3,091
		15	BT-TIHX-08015	¥3,091
		20	BT-TIHX-08020	¥3,278
		25	BT-TIHX-08025	¥3,465
		30	BT-TIHX-08030	¥3,652
		35	BT-TIHX-08035	¥3,839
		40	BT-TIHX-08040	¥4,026
		45	BT-TIHX-08045	¥4,213
M10	P1.25	50	BT-TIHX-08050	¥4,400
		55	BT-TIHX-08055	¥4,587
		60	BT-TIHX-08060	¥4,774
		20	BT-TIHX-10020	¥4,378
		25	BT-TIHX-10025	¥4,609
		30	BT-TIHX-10030	¥4,840
		35	BT-TIHX-10035	¥5,071
		40	BT-TIHX-10040	¥5,302
		45	BT-TIHX-10045	¥5,533
		50	BT-TIHX-10050	¥5,764
		55	BT-TIHX-10055	¥5,995
		60	BT-TIHX-10060	¥6,226
65	BT-HX-10065	¥6,457		
70	BT-HX-10070	¥6,688		
75	BT-HX-10075	¥6,919		



チタン製 コンパクトフランジ六角ボルト

サイズ	ピッチ	長さ	品番	価格(税込)	
M6	P1.0	10	BT-TIHC-06010	¥2,046	
		15	BT-TIHC-06015	¥2,200	
		20	BT-TIHC-06020	¥2,354	
		25	BT-TIHC-06025	¥2,508	
		30	BT-TIHC-06030	¥2,662	
		35	BT-TIHC-06035	¥2,816	
		40	BT-TIHC-06040	¥2,970	
		45	BT-TIHC-06045	¥3,124	
		50	BT-TIHC-06050	¥3,278	
		55	BT-TIHC-06055	¥3,432	
M8	P1.25	60	BT-TIHC-06060	¥3,586	
		15	BT-TIHC-08015	¥2,970	
		20	BT-TIHC-08020	¥3,157	
		25	BT-TIHC-08025	¥3,344	
		30	BT-TIHC-08030	¥3,531	
		35	BT-TIHC-08035	¥3,718	
		40	BT-TIHC-08040	¥3,905	
		45	BT-TIHC-08045	¥4,092	
		50	BT-TIHC-08050	¥4,279	
		55	BT-TIHC-08055	¥4,466	
M10	P1.25	60	BT-TIHC-08060	¥4,653	
		20	BT-TIHC-10020	¥4,257	
		25	BT-TIHC-10025	¥4,488	
		30	BT-TIHC-10030	¥4,719	
		35	BT-TIHC-10035	¥4,950	
		40	BT-TIHC-10040	¥5,181	
		45	BT-TIHC-10045	¥5,412	
		50	BT-TIHC-10050	¥5,643	
		55	BT-TIHC-10055	¥5,874	
		60	BT-TIHC-10060	¥6,105	
		65	BT-HC-10065	¥6,336	
		70	BT-HC-10070	¥6,567	
		75	BT-HC-10075	¥6,798	
		80	BT-HC-10080	¥9,680	
		85	BT-HC-10085	¥10,010	
		P1.5	25	BT-TIHC-10025-1.5	¥4,488
			30	BT-TIHC-10030-1.5	¥4,719



チタン製 ナベボルト (標準タイプ)

サイズ	ピッチ	長さ	品番	価格(税込)
M4	P0.7	10	BT-TIPC-04010	¥1,232
		15	BT-TIPC-04015	¥1,353
		20	BT-TIPC-04020	¥1,474
		25	BT-TIPC-04025	¥1,595
		30	BT-TIPC-04030	¥1,716
		35	BT-TIPC-04035	¥1,837
M5	P0.8	10	BT-TIPC-05010	¥1,430
		15	BT-TIPC-05015	¥1,562
		20	BT-TIPC-05020	¥1,694
		25	BT-TIPC-05025	¥1,826
		30	BT-TIPC-05030	¥1,958
		35	BT-TIPC-05035	¥2,090
M6	P1.0	10	BT-TIPC-06010	¥1,672
		15	BT-TIPC-06015	¥1,826
		20	BT-TIPC-06020	¥1,980
		25	BT-TIPC-06025	¥2,134
		30	BT-TIPC-06030	¥2,288
		35	BT-TIPC-06035	¥2,442
M8	P1.25	40	BT-TIPC-06040	¥2,596
		15	BT-TIPC-08015	¥2,486
		20	BT-TIPC-08020	¥2,673
		25	BT-TIPC-08025	¥2,860
		30	BT-TIPC-08030	¥3,047
		35	BT-TIPC-08035	¥3,234



チタン製 ナベボルト (低頭タイプ)

サイズ	ピッチ	長さ	品番	価格(税込)
M6	P1.0	10	BT-TIPC-06010-LOW	¥1,617
		15	BT-TIPC-06015-LOW	¥1,771
		20	BT-TIPC-06020-LOW	¥1,925
		25	BT-TIPC-06025-LOW	¥2,079
		30	BT-TIPC-06030-LOW	¥2,233
		35	BT-TIPC-06035-LOW	¥2,387
		40	BT-TIPC-06040-LOW	¥2,541
		15	BT-TIPC-08015-LOW	¥2,431
M8	P1.25	20	BT-TIPC-08020-LOW	¥2,618
		25	BT-TIPC-08025-LOW	¥2,805
		30	BT-TIPC-08030-LOW	¥2,992
		35	BT-TIPC-08035-LOW	¥3,179

追加オプション

加工種別	対象サイズ・加工サイズ	品番	価格(税込)
ロック穴加工	オイルドレンボルト コンパクトフランジ六角ボルト フランジ六角ボルト M6/M8/M10	1穴	BT-D1 ¥220
		2穴	BT-D2 ¥440
		3穴	BT-D3 ¥660
		6穴	BT-D6 ¥1,320
	ストレートキャップボルト M6/M8/M10	1穴	BT-SE1 ¥275
		2穴	BT-SE2 ¥550
		3穴	BT-SE3 ¥825
	テーパキャップボルト M6/M8/M10	1穴	BT-TE1 ¥385
		2穴	BT-TE2 ¥770
		3穴	BT-TE3 ¥1,155
中空加工	フランジナットM10 グリップロックナットは不可	1穴	BT-EN1 ¥770
		2穴	BT-EN2 ¥1,540
		3穴	BT-EN3 ¥2,310
		(31L~50L)	BT-GNS ¥1,100
M8/M10ボルト ※M6ボルト不可	(31L~50L)	BT-GNM ¥1,650	
	(51L~70L)	BT-GNL ¥2,200	
	(70L~100L)	BT-GNLL ¥3,300	

※追加加工が必要な場合は追加加工を施す商品の品番の後に追加加工品番をご記入ください。
例：BT-TIHC-06010/BT-D1

ネジの長さについて

ネジの長さはJIS B1180-1-3を基準に製作していますが、当社では強度や扱いやすさを重視し、全ネジに対してもわずかに胴部を残している製品が一部ございます。なお、サイズ表に記載の(S)は有効な長さを指し、ネジの使用領域を表しています。長さの実測値は基本的にこの数値よりも約2ピッチ分長くなります。

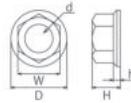
ネジ長さについての補足

サイズ	~15L	20L	25L	30L	35L~
M4	全ネジ	14S	14S	14S	14S
M5	全ネジ	全ネジ	16S	16S	16S
M6	全ネジ	全ネジ	18S	18S	18S
M8	全ネジ	胴部3mm	胴部3mm	22S	22S
M10	全ネジ	全ネジ	胴部7mm	胴部7mm	26S
M12	—	—	—	—	20S

※サラボルトM8は25L以下全ネジです。



チタン製 フランジナット



標準サイズ

d	D	W	H	h
M4	8	6	4	1
M5	10	8	5	1
M6	12	10	6	2
M8	16	12	8	2
M10	20	14	10	2.5

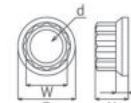
Sサイズ

d	D	W	H	h
M6	10	8	6	2
M8	14	10	8	3
M10	16	12	10	3

サイズ	ピッチ	品番	価格(税込)
M4	P0.7	BT-TIFN-04	¥1,265
M5	P0.8	BT-TIFN-05	¥1,386
M6	P1.0	BT-TIFN-06	¥1,540
M8	P1.25	BT-TIFN-08	¥1,749
M10	P1.25	BT-TIFN-10	¥2,046
M10	P1.5	BT-TIFN-10-1.5	¥2,046

サイズ	ピッチ	品番	価格(税込)
M6	P1.0	BT-TIFN-S-06	¥1,430
M8	P1.25	BT-TIFN-S-08	¥1,617
M10	P1.25	BT-TIFN-S-10	¥1,881
M10	P1.5	BT-TIFN-S-10-1.5	¥1,881

チタン製 12P フランジナット



標準サイズ

d	D	W	H	h
M8	16	10-12P	8	3
M10	20	10-12P	10	3

Sサイズ

d	D	W	H	h
M8	14	10-12P	8	3
M10	16	10-12P	10	3

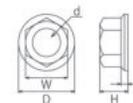
サイズ	ピッチ	品番	価格(税込)
M8	P1.25	BT-TIFN-12P-08	¥3,828
M10	P1.25	BT-TIFN-12P-10	¥4,191
M10	P1.5	BT-TIFN-12P-10-1.5	¥4,191

サイズ	ピッチ	品番	価格(税込)
M8	P1.25	BT-TIFN-12PS-08	¥3,608
M10	P1.25	BT-TIFN-12PS-10	¥3,971
M10	P1.5	BT-TIFN-12PS-10-1.5	¥3,971

チタン製 グリップロックナット

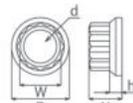
チタン合金(Ti-6Al-4V)の特性上、従来のメタルプレート埋め込みや樹脂圧入等の工法では実現できませんでしたが、新工法『リングプレッシャー』を採用することにより、高い回り止め効果を持たせる事を実現。ボルトに対しての攻撃性も無く、樹脂圧入ではないので、リング自体を交換することにより、何度でも高い圧力を得られます。

軽量・高強度のTi-6Al-4Vに高い回り止め効果を持たせることにより、スプロケットやリアサスペンション等の応力がかかる箇所でも安心してお使い頂けます。



標準サイズ

d	D	W	H	h
M6	12	10	7	1.5
M8	16	12	8	2
M10	20	14	10	2.5
M12	22	17	12	2.5



12Pサイズ

d	D	W	H	h
M8	16	12-12P	8	3
M10	20	14-12P	10	3

サイズ	ピッチ	品番	価格(税込)
M6	P1.0	BT-TIGN-06	¥2,079
M8	P1.25	BT-TIGN-08	¥2,387
M10	P1.25	BT-TIGN-10	¥2,750
M10	P1.5	BT-TIGN-10-1.5	¥2,750
M12	P1.25	BT-TIGN-12	¥4,730

サイズ	ピッチ	品番	価格(税込)
M8	P1.25	BT-TIGN-12P-08	¥3,850
M10	P1.25	BT-TIGN-12P-10	¥4,345
M10	P1.5	BT-TIGN-12P-10-1.5	¥4,345

グリップロックナット 交換用リング

サイズ	品番	価格(税込)
M6用	BT-TIGN-ORING-06	¥110
M8用	BT-TIGN-ORING-08	¥110
M10×P1.25用	BT-TIGN-ORING-10-1.25	¥110
M10×P1.5用	BT-TIGN-ORING-10-1.5	¥110
M12用	BT-TIGN-ORING-12	¥110

ご注文の際は必ずカラーをご指定下さい

- チタンシルバー
- ブラウンゴールド(BG)
- マジョーラブルー(MB)
- リーフグリーン(LG)
- ローズピンク(RP)
- ダンデライオンイエロー(DY)
- アイスブルー(IB)
- ウッドブラウン(WB)

※陽極酸化処理はボルト1本あたり¥220(税込)アップとなります。

ご注文の際は品番の末尾に()内のカラー記号をご記入ください。例: BT-TIGN-06-MB

陽極酸化処理なし



陽極酸化処理あり

